



Grupo
Aeroportuario
del Pacífico



B//N
BUREAU INTERNACIONAL DE
INFORMACION Y NEGOCIOS

III INTERNATIONAL AVIATION SECURITY FORUM

MAYO 20 AL 23, 2019

**RISK MANAGEMENT &
AVIATION SECURITY 2019**

PUERTO VALLARTA, ESTADO DE JALISCO, MÉXICO

Con el propósito de cooperar con la formación técnica y de gestión de la Industria Aeroportuaria, de manera de actualizar los conocimientos, las acciones de implementación y permanencia en el tiempo de políticas y estrategias exitosas de Gestión de Seguridad, 4 prestigiosas entidades organizan el **III INTERNATIONAL AVIATION SECURITY FORUM**, un punto de encuentro de autoridades y expertos que es resultado de la suma de esfuerzos formativos que vienen realizando anualmente el **Bureau Internacional de Información y Negocios** (Forum de Seguridad Aeroportuaria), el **Grupo Aeroportuario del Pacífico** (IX Simposio de Seguridad GAP), la **Airports Council International** (Latin America-Caribbean) (ACILAC) y la **Dirección General de Aeronáutica Civil** (DGAC) de México.

Este III Forum estará dedicado integralmente a presentar las “Mejores Prácticas” internacionales en **RISK MANAGEMENT & AVIATION SECURITY**, un evento que tiene previsto congregarse a más de 500 profesionales vinculados al sector, Autoridades de Seguridad de la Aviación de América Latina, directivos y/o ejecutivos de Grupos y Operadores Aeroportuarios, Líneas Aéreas, Empresas de Cargas, Comandantes y Administradores de Aeropuertos, Inspectores Verificadores (DGAC), Instructores AVSEC, Proveedores de Equipamiento, Sistemas y Tecnologías y, Empresas de Protección, Vigilancia y/o Seguridad que prestan servicios a este tipo de Instalaciones Críticas.

El Programa - previsto para los días **20 al 23 de Mayo** próximo en **Puerto Vallarta (Estado de Jalisco, México)** - será impartido por Representantes de las Autoridades Aeronáuticas de EE.UU. y Europa, Canadá y México, Consultores Internacionales de reconocido prestigio, directivos de Aerolíneas, de los distintos Grupos y Operadores Aeroportuarios, ejecutivos de firmas proveedoras de equipos, sistemas y tecnologías y, empresas prestadoras de servicios de seguridad, oportunidad en la que habrán de impartirse una serie de conferencias, talleres y mesas redondas que permitirán un intenso intercambio de experiencias y puntos de vista entre funcionarios aeroportuarios, gestores, líneas aéreas, proveedores y compañías de servicios.

Diseñado sobre la base de 4 días de formación continua (32 horas), el Programa ha sido diseñado sobre la siguiente estructura temática:

Mayo 20

Programa basado en Conferencias Especiales, Mesas Redondas y un Seminario-Taller, actividades dirigidas a presentar las “Mejores Prácticas” en materia de Análisis de Riesgos como herramienta “clave” en la Gestión Eficiente de la Seguridad de la Aviación.

Mayo 21

Serie de actividades enfocadas a presentar las “Mejores Prácticas” en materia de Análisis de Riesgos y su impacto en la Continuidad del Negocio, analizar las distintas Metodologías de uso internacional en materia de Administración de Riesgos y la visión de las Aerolíneas + los últimos avances en materia de protección de las Infraestructuras Aeroportuarias frente a amenazas y ataques cibernéticos.

Mayo 22

La Agenda del día estará focalizada en el Uso de Métricas para medir la Gestión de la Seguridad, la Transferencia del Riesgo Aeropuertos/Aerolíneas, las enseñanzas de Seguridad que han dejado los grandes siniestros y además, analizar y discutir las necesidades que requiere la Industria de contar con Recursos Humanos capacitados para mitigar riesgos por parte de las empresas prestadoras de servicios de Seguridad.

Mayo 23

Ciclo de Conferencias y Paneles de Discusión que incluye el análisis de la nueva normativa internacional en materia de Análisis de Riesgos aplicada a la industria de la aviación, el estudio del impacto/consecuencia de medidas inadecuadas aplicadas en la Gestión de la Seguridad y, a presentar las innovaciones y adelantos tecnológicos en materia de Seguridad. El Programa concluirá con la presentación del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación y la nueva Normatividad en México.

ENTIDADES COMPROMETIDAS CON LA PROFESIONALIZACIÓN DE LA SEGURIDAD

PLATINUM SPONSORS

GenetecTM

smiths detection
bringing technology to life

SEGMAN

VAN DER LANDE[®]
INDUSTRIES

MASS MEDIA

SEGURIDAD[®]
EN AMÉRICA

SEGUR[?]**LATAM**

ENTIDADES COMPROMETIDAS CON LA PROFESIONALIZACIÓN DE LA SEGURIDAD

GOLD SPONSORS



SILVER SPONSORS



A QUIÉNES ESTÁ DIRIGIDO

Autoridades de Seguridad de la Aviación de América Latina, Comandantes de Aeropuertos, Inspectores Verificadores, Instructores AVSEC, Directivos y/o Ejecutivos de Seguridad de Grupos y Operadores Aeroportuarios, Líneas Aéreas, Empresas dedicadas al manejo de Cargas, Proveedores de Equipos, Sistemas & Tecnologías y, Prestadores de Servicios de Protección, Vigilancia y/o Seguridad que prestan servicios a las Instalaciones & Terminales Aeroportuarias y Aerolíneas.

COORDINACIÓN ACADÉMICA

MIGUEL ÁNGEL BELIERA (ARGENTINA)

Director General,
Bureau Internacional de Información y Negocios,
un Centro de Excelencia en Formación Profesional
con más de 40 años dedicados a la Educación de Postgrado en Seguridad.

JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ CABALLERO (ESPAÑA)

Gerente de Seguridad, Grupo Aeroportuario del Pacífico,
con Responsabilidades en la Gestión de la Protección
de 12 Instalaciones e Infraestructuras Aeroportuarias:
Guadalajara, Puerto Vallarta, Tijuana, Los Cabos, Silao,
Hermosillo, Mexicali, Los Mochis, La Paz, Manzanillo,
Morelia y Aguascalientes.

JOSÉ L. RODRÍGUEZ MACHÓN (ESPAÑA)

Asesor de Empresas. Consultor Internacional de Seguridad.
Director de CAD&LAN S.A.,
grupo empresarial especializado en Soluciones CAD
y en la Integración de Servicios IT,
de Telecomunicaciones y Seguridad Electrónica.
Ex Director General, Telefónica Ingeniería de Seguridad S.A. (TIS)
Ingeniero Superior en Telecomunicaciones,
Universidad Politécnica de Madrid y Master en Dirección Industrial (CESEM).

AGENDA

LUNES 20/05/2018	MARTES 21/05/2018	MIÉRCOLES 22/05/2018	JUEVES 23/05/2018
08:00 – 08:30 Acreditaciones	08:00 – 08:30 Acreditaciones	08:00 – 08:30 Acreditaciones	08:00 – 08:30 Acreditaciones
08:30 – 09:30 SESIÓN INAUGURAL	08:30 – 09:30 CONFERENCIA ESPECIAL RISK MANAGEMENT Riesgos No AVSEC. Su Afectación a los Procesos de Seguridad y su Impacto en la Continuidad del Negocio. José Sanz Dodero (Consultor)	08:30 – 09:30 CONFERENCIA ESPECIAL RISK MANAGEMENT Gestión de Riesgos & Seguridad. El Uso de Métricas. Cándido Guillén Ruiz (Consultor)	08:30 – 09:30 CONFERENCIA ESPECIAL RISK MANAGEMENT Análisis de Riesgos. Nueva Normativa Internacional. Cándido Guillén Ruiz (Consultor)
09:30 – 10:30 México. Análisis de Riesgos & Normatividad. Miguel A. Ocampo Cornejo (DGAC)	09:30 – 10:30 Metodologías Internacionales para el Análisis de Riesgos. Análisis Comparado. Cándido Guillén Ruiz (Consultor)	09:30 – 10:30 Grandes Siniestros. Enseñanzas, Mejoras. Revisión de Planes e Implantación. José Sanz Dodero (Consultor)	09:30 – 10:30 Aeropuertos de Francia. Estudio de Caso. Filtros de Seguridad & Mitigación de Riesgos. Roland Link (Smiths Detection Inc.)
10:30 - 11:00 / Coffee Break	10:30 - 11:00 / Coffee Break	10:30 - 11:00 / Coffee Break	10:30 - 11:00 / Coffee Break
11:00 - 12:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Análisis de Riesgos. Anexo 17 OACI. Cándido Guillén Ruiz (Consultor)	11:00 - 12:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Aeropuertos Internacionales. Más Allá de la Seguridad Alexcy Poveda (Genetec)	11:00 - 12:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Aeropuerto de Doha (Qatar) Análisis & Mitigación de Riesgos. Estudio de Caso. Mark Crosby (Ross & Baruzzini)	11:00 - 12:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Aeropuerto Ben Gurión (Israel) Análisis & Mitigación de Riesgos. Estudio de Caso. Roni Tidhar (Ben Gurión)
12:00 - 13:00 TALLER SECURITY Análisis de Riesgos. Caso Práctico. Fase I. Identificación de Riesgos. José Sanz Dodero (Consultor) Cándido Guillén Ruiz (Consultor)	12:00 - 13:00 TALLER SECURITY Análisis de Riesgos. Caso Práctico. Fase II. Aplicación Metodológica. José Sanz Dodero (Consultor) Cándido Guillén Ruiz (Consultor)	12:00 - 13:00 TALLER SECURITY Análisis de Riesgos. Caso Práctico. Fase III. Mitigación de Riesgos. José Sanz Dodero (Consultor) Cándido Guillén Ruiz (Consultor)	12:00 - 13:00 TALLER SECURITY Análisis de Riesgos. Caso Práctico. Fase IV. Medidas Inadecuadas Aplicadas. Consecuencias & Acciones. José Sanz Dodero (Consultor) Cándido Guillén Ruiz (Consultor)
13:00 - 14:00 / Lunch Break	13:00 - 14:00 / Lunch Break	13:00 - 14:00 / Lunch Break	13:00 - 14:00 / Lunch Break
14:00 - 15:00 CONFERENCIA ESPECIAL AVIACIÓN CIVIL El Análisis de Riesgos en la Aviación Civil. José F. Rojas Ocampo (IATA)	14:00 - 15:00 CONFERENCIA ESPECIAL CIBERSECURITY CiberSeguridad. Enseñanzas de Amenazas & Ataques contra Instalaciones Aeroportuarias. Murtaza Nisar (SITA)	14:00 - 15:30 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Transferencia del Riesgo. Aeropuertos – Aerolíneas Eduardo Antimo Rivera (ASA) Miguel A. Antonio Escorcía (ASUR) Ricardo Escobedo Jaimes (Delta) Francisco Franco Hernández (OMA) Ángel Orozco Turrubiates (AICM) Alicia Sorroza Blanco (Aeroméxico)	14:00 - 15:00 MESA REDONDA / DEBATE EQUIPOS DE SEGURIDAD Detección de Riesgos. Innovación en Equipos de Detección. Hacia dónde Vamos? Roland Link (Smiths Detection Inc.) José Arturo Ortega Porcallo (MAK Extinguisher) Roberto C. Peña Fernández (Moro Electronics) Todd Randall (Surescan) Gustavo Torres García (Vanderlande)
15:00 - 16:30 MESA REDONDA / DEBATE AEROPUERTOS Análisis & Mitigación de Riesgos. Eduardo Antimo Rivera (ASA) Miguel A. Antonio Escorcía (ASUR) Francisco Franco Hernández (OMA) Ángel Orozco Turrubiates (AICM) Tania Sosa Alejo (GAP)	15:00 - 16:30 MESA REDONDA / DEBATE AEROLÍNEAS Análisis y Mitigación de Riesgos. Ricardo Escobedo Jaimes (Delta) Ricardo B. García Reyes (Viva Aerobus) Alicia Sorroza Blanco (Aeroméxico)	15:30 - 17:00 MESA REDONDA / DEBATE EMPRESAS DE SEGURIDAD PRIVADA Detección & Mitigación de Riesgos. Lizett Almazán Villaseñor (Almaba) Benjamin Barona Coghlan (Control) Marta Patricia Cristiani Sierra (Papriasa) Joel Juárez Blanco (GSI) Alina F. Labrada Justiniani (San Martín) Salvador López Contreras (GC)	15:00 - 16:00 MESA REDONDA / DEBATE SISTEMAS & TECNOLOGÍAS Mitigación de Riesgos. Innovación en Sistemas & Tecnologías. Hacia dónde Vamos? Alejandro Espinosa Figueroa (HID Global) Héctor Manuel Mariscal Olvera (R&R) Eugenio Morillo Pastor (Ikusi) José Luis Ordóñez Amador (Hikvision) Manuel Zamudio Vázquez (Axis Communications)
16:30 – 17:00 / Refrigerio	16:30 – 17:00 / Refrigerio	17:00 – 17:30 / Refrigerio	16:00 – 16:30 / Refrigerio
17:00 - 18:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Modelo TSA (EE.UU.) Análisis de Riesgos & "Mejores Prácticas" en Seguridad de la Aviación. Josué Díaz (TSA)	17:00 - 18:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Aeropuerto Internacional de Atlanta (EE.UU.) Análisis & Mitigación de Riesgos. Estudio de Caso. Expositor a Confirmar (TSA)	17:30 - 18:30 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Modelo AENA (ESPAÑA) Análisis de Riesgos & "Mejores Prácticas" en Seguridad de la Aviación. Francisco Javier Hurtado Abenza (AENA) José Luis Nieto Garrido (AENA)	16:30 – 18:00 CONFERENCIA ESPECIAL SECURITY Mitigación de Riesgos. Certificación de Empresas de Seguridad & RR.HH. que prestan Servicios en la Aviación Civil. Piet Geens (Securitas Aviation) Daniel Espinosa Ávila (Serviseg) Francisco de Icaza Solana (Grupo SSIA) José Manuel González Caballero (GAP) Miguel A. Ocampo Cornejo (DGAC) Alicia Sorroza Blanco (Aeroméxico)
FIN DE LA JORNADA	FIN DE LA JORNADA	FIN DE LA JORNADA	ACTO DE CLAUSURA

8:00 a 08:30
Acreditaciones

08:30 a 09:30
CEREMONIA DE INAUGURACIÓN

09:30 a 10:30
**ANÁLISIS DE RIESGOS
& NORMATIVIDAD EN MÉXICO.**

Orador Invitado
Miguel A. Ocampo Cornejo (México)

10:30 a 11:00
Coffee Break

11:00 a 12:00
**ANÁLISIS DE RIESGOS.
ANEXO 17 OACI.**

Orador Invitado
Cándido Guillén Ruiz (España)

12:00 a 13:00
**ANÁLISIS DE RIESGOS.
SEMINARIO-TALLER.
CASO PRÁCTICO. FASE I.
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS.**

Oradores Invitados
José Sanz Doderó (España)
Cándido Guillén Ruiz (España)

13:00 a 14:00
Lunch Break

14:00 a 15:00
**EL ANÁLISIS DE RIESGOS
EN LA AVIACIÓN CIVIL.
PERSPECTIVAS.**

Orador Invitado
José Fernando Rojas Ocampo (México) (IATA)

15:00 a 16:30
**AEROPUERTOS.
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados
Eduardo Antimo Rivera (México) (ASA)
Miguel A. Antonio Escorcía (México) (ASUR)
Francisco Franco Hernández (México) (OMA)
Angel Orozco Turrubiates (México) (AICM)
Tania Sosa Alejo (México) (GAP)

Moderador
Cryshtian J. Amador Lizardi (México) (GAP)
Administrador, Aeropuerto del Bajío

16:30 a 17:00
Refrigerio

17:00 a 18:00
**MODELO TSA.
ANÁLISIS DE RIESGOS.
& "MEJORES PRÁCTICAS"
EN SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.**

Oradores Invitados
Josué Díaz (EE.UU.)

08:00 a 08:30
Acreditaciones

08:30 a 09:30
**RIESGOS NO AVSEC.
SU AFECTACIÓN A LOS PROCESOS
DE SEGURIDAD Y SU IMPACTO
EN LA CONTINUIDAD DEL NEGOCIO.**

Orador Invitado
José Sanz Dodero (España)

09:30 a 10:30
**METODOLOGÍAS INTERNACIONALES
PARA EL ANÁLISIS DE RIESGOS.
ANÁLISIS COMPARADO.**

Orador Invitado
Cándido Guillén Ruiz (España)

10:30 a 11:00
Coffee Break

11:00 a 12:00
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES.
MÁS ALLÁ DE LA SEGURIDAD.**

Orador Invitado
Alexcy Poveda (Canadá) (Genetec)

12:00 a 13:00
**ANÁLISIS DE RIESGOS.
SEMINARIO-TALLER.
CASO PRÁCTICO. FASE II.
APLICACIÓN METODOLÓGICA.**

Oradores Invitados
José Sanz Dodero (España)
Cándido Guillén Ruiz (España)

13:00 a 14:00
Lunch Break

14:00 a 15:00
**CIBERSEGURIDAD.
ENSEÑANZAS DE AMENAZAS &
ATAQUES CONTRA INSTALACIONES
AEROPORTUARIAS.**

Orador Invitado
Murtaza Nisar (EE.UU.)

15:00 a 16:30
**AEROLÍNEAS.
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados
Ricardo Escobedo Jaimes (México) (DELTA)
Ricardo Bismar García Reyes (México) (VIVA AEROBUS)
Alicia Sorroza Blanco (México) (AEROMEXICO)

Moderador
Omar Aquiles Miranda Álvarez (México) (GAP)
Subdirector de Negocio Regulado

16:30 a 17:00
Refrigerio

17:00 a 18:00
**AEROPUERTO DE ATLANTA (EE.UU.)
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.
ESTUDIO DE CASO.**

Orador Invitado
Aeropuerto Internacional de Atlanta (EE.UU.)
Expositor a Designar

08:00 a 08:30
Acreditaciones

08:30 a 09:30
**GESTIÓN DE RIESGOS & SEGURIDAD.
EL USO DE MÉTRICAS.**

Orador Invitado
Cándido Guillén Ruiz (España)

09:30 a 10:30
**GRANDES SINIESTROS.
ENSEÑANZAS, MEJORAS,
REVISIÓN DE PLANES E IMPLANTACIÓN.**

Orador Invitado
José Sanz Dodero (España)

10:30 a 11:00
Coffee Break

11:00 a 12:00
**AEROPUERTO DE DOHA (QATAR)
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.
ESTUDIO DE CASO.**

Orador Invitado
Mark Crosby (EE.UU.) (Ross & Baruzzini)

12:00 a 13:00
**ANÁLISIS DE RIESGOS.
SEMINARIO-TALLER.
CASO PRÁCTICO. FASE III.
MITIGACIÓN DE RIESGOS.**

Oradores Invitados
José Sanz Dodero (España)
Cándido Guillén Ruiz (España)

13:00 a 14:00
Lunch Break

14:00 a 15:30
**TRANSFERENCIA DE RIESGOS.
AEROPUERTOS – AEROLÍNEAS.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados
Eduardo Antimo Rivera (México) (ASA)
Miguel A. Antonio Escorcía (México) (ASUR)
Ricardo Escobedo Jaimes (México) (DELTA)
Francisco Franco Hernández (México) (OMA)
Ángel Orozco Turrubiates (México) (AICM)
Alicia Sorroza Blanco (México) (AEROMEXICO)

Moderador
Manuel Martínez Ricardez (México) (GAP)
Gerente de Seguridad, Aeropuerto de Guadalajara

15:30 a 16:00
Refrigerio

16:00 a 17:30
**DETECCIÓN & MITIGACIÓN DE RIESGOS.
EL IMPACTO DEL CAPITAL HUMANO
DE LAS EMPRESAS DE SEGURIDAD PRIVADA.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados
Lizett Almazán Villaseñor (México) (ALMABA)
Benjamín Barona Coghlan (México) (CONTROL)
Marta Patricia Cristiani Sierra (México) (PAPRISA)
Joel Juárez Blanco (México) (GRUPO GSI)
Alina F. Labrada Justiniani (México) (SAN MARTIN)
Salvador López Contreras (México) (GC)

Moderadora
Jessica Paola Olivo Moreno (México) (GAP)
Administradora, Aeropuerto de La Paz (BC)

17:30 a 18:30
**MODELO AENA (ESPAÑA).
ANÁLISIS DE RIESGOS.
& “MEJORES PRÁCTICAS”
EN SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.**

Oradores Invitados
Francisco Javier Hurtado Abenza (España) (AENA)
José Luis Nieto Garrido (España) (AENA)

19:00 a 21:00
Fiesta Mexicana

08:00 a 08:30
Acreditaciones

08:30 a 09:30

**ANÁLISIS DE RIESGOS.
NUEVA NORMATIVA INTERNACIONAL.**

Orador Invitado

Cándido Guillén Ruiz (España)

09:30 a 10:30

**AEROPUERTOS DE FRANCIA.
ESTUDIO DE CASO. FILTROS DE SEGURIDAD
& MITIGACIÓN DE RIESGOS.**

Orador Invitado

Roland Link (Canadá) (Smiths Detection Inc.)

10:30 a 11:00

Coffee Break

11:00 a 12:00

**AEROPUERTO BEN GURIÓN (ISRAEL).
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.
ESTUDIO DE CASO.**

Orador Invitado

Roni Tidhar (Israel) (Ben Gurión)

12:00 a 13:00

**ANÁLISIS DE RIESGOS.
SEMINARIO-TALLER. CASO PRÁCTICO.
FASE IV. ANÁLISIS DE RESULTADOS.
ACCIONES CORRECTIVAS.**

Oradores Invitados

José Sanz Dodero (España)

Cándido Guillén Ruiz (España)

13:00 a 14:00

Lunch Break

14:00 a 15:00

**MITIGACIÓN DE RIESGOS.
INNOVACIÓN EN EQUIPOS DE DETECCIÓN.
HACIA DÓNDE VAMOS.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados

Roland Link (Canadá) (Smiths Detection Inc.)

José Arturo Ortega Porcayo (México) (MAK Extinguisher)

Roberto C. Peña Fernández (México) (Moro Security)

Todd Randall (EE.UU.) (Surescan)

Gustavo Torres García (México) (Vanderlande)

Moderador

José Luis Rodríguez Machón (España) (Cad&Lan)

15:00 a 16:00

**MITIGACIÓN DE RIESGOS.
INNOVACIÓN EN SISTEMAS & TECNOLOGÍAS.
HACIA DÓNDE VAMOS.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados

Alejandro Espinosa Figueroa (México) (HID Global)

Héctor Manuel Mariscal Olvera (México) (R&R)

Eugenio Morillo Pastor (España) (IKUSI)

José Luis Ordóñez Amador (México) (HIKVISION)

Manuel Zamudio Vázquez (México) (AXIS)

Moderador

José Luis Rodríguez Machón (España) (Cad&Lan)

16:00 a 16:30

Refrigerio

16:30 a 18:00

**MITIGACIÓN DE RIESGOS.
LA CERTIFICACIÓN DEL PERSONAL
Y EMPRESAS DE SEGURIDAD QUE PRESTAN
SERVICIOS EN LA AVIACIÓN CIVIL.
MESA REDONDA Y DEBATE.**

Oradores Invitados

Piet Geens (Bélgica)

(Securitas Transport Aviation Services)

Daniel Espinosa Ávila (México) (Serviseg)

Francisco de Icaza Solana (México) (Grupo SSIA)

José Manuel González Caballero (España) (GAP)

Miguel Angel Ocampo Cornejo (México) (DGAC)

Alicia Sorroza Blanco (Argentina) (Aeroméxico)

Moderador

José Luis Rodríguez Machón (España) (Cad&Lan)

18:00

CEREMONIA DE CLAUSURA

MIGUEL ÁNGEL OCAMPO CORNEJO (México)

Director de Seguridad de la Aviación Civil (AVSEC).

Es el encargado dentro de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de dar cumplimiento a las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en lo relativo a la seguridad de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita, incluyendo la elaboración, implementación y coordinación de los Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación, Control de Calidad de la Seguridad, de Instrucción, Seguridad de la Carga y el Programa Nacional de Facilitación.

Participa como representante de la Autoridad Aeronáutica en el Grupo Coordinador de Instalaciones Estratégicas en la Comisión Nacional de Seguridad, es el funcionario federal contacto con la OACI y con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Anteriormente, se desempeñó en la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, en la carrera de Ingeniería Aeronáutica, además de estar a cargo de la Coordinación del Seminario de Titulación de Sistemas Aeroportuarios y la Representación de la Escuela en los Comités Técnicos de Elaboración de Normas convocados por la DGAC.

Ha trabajado por espacio de 24 años en el organismo público desconcentrado Aeropuertos y Servicios Auxiliares, el cual administraba todos los aeropuertos de México hasta la privatización, desempeñando diversos cargos y funciones tales como la elaboración y establecimiento del sistema de control de calidad de la seguridad aeroportuaria, elaboración y establecimiento del Sistema de Auditorías del Programa de Seguridad Aeroportuaria, evaluación de la aplicación de los Programas Internos de Protección Civil de las Oficinas Generales del Organismo y de los Aeropuertos que forman la red aeroportuaria administrada por ASA de acuerdo a las normas emitidas por la Secretaría de Gobernación.

Ha tenido bajo su conducción la Coordinación de la Capacitación sobre Seguridad Aeroportuaria que se imparte a los responsables de la Seguridad en cada terminal aérea, a las Dependencias del Gobierno Federal que están involucradas en la aplicación de las medidas de protección, tales como la Dirección General de Aeronáutica Civil y la Policía Federal, coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil para la elaboración y revisión de las Normas Básicas de Seguridad que apoyan la implementación del Programa de Seguridad Aeroportuaria y que deberán ser aplicadas en los Aeropuertos.

Entre sus responsabilidades se encuentra la Coordinación con la Dirección General de Protección Civil de la Secretaría de Gobernación, el Centro Nacional de Prevención de Desastres, la Dirección General de Protección Civil de la Ciudad de México y las Direcciones de Protección Civil de los Estados de la República para la actualización y verificación de los Programas Locales de cada Aeropuerto, elaboración, difusión y supervisión de la aplicación, de los Planes de Seguridad, Contingencia y Emergencia, incluyendo la organización de ensayos y simulacros para evaluar los procedimientos contenidos en dichos planes, coordinar con la Federal Aviation Administration (FAA) del Departamento de Transporte de los EE.UU. las visitas de supervisión que efectúan sus agentes especiales a los Aeropuertos que atienden vuelos hacia o desde ese país.

Cuenta con cursos impartidos por la FAA, TSA, OACI, CLAC y de entidades mexicanas como el Centro Nacional de Prevención de Desastres, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y, el Instituto Politécnico Nacional.

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional.

LIZETT ALMAZÁN VILLASEÑOR (México)

CEO, Corporativo Almaba S.A. de C.V., empresa de servicios de seguridad privada con cobertura en todo el territorio mexicano y más de 32 años de experiencia en seguridad corporativa, custodia de mercancías, electrónica y gestión de riesgos.

Socia-Directora, Logistic's Safe, Empresa de Transporte y Custodia Segura, de Tecnología Aplicada al Transporte S.A. de C.V., corporativo especializado en el desarrollo de tecnologías aplicadas a la Industria Logística y el Transporte y, Multiservicios Automotrices Dylan S.A. de C.V..

Consejera Directiva, Consejo Nacional de Seguridad Privada A.C., Coordinadora, Comité de Servicios de Seguridad Bancaria e Instituciones Prendarias (ASIS Capítulo 217), Miembro de CANACAR (Valle de México), Presidente, Comité Capital Humano, Centro Empresarial CMDX y del Patronato de la Fundación Unidos.

Diplomada en Dirección de Servicios, IPADE Business School.

EDUARDO ANTIMO RIVERA (México)

Gerente de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Es el Responsable de las 4 grandes Áreas: Seguridad de la Aviación Civil, Seguridad Operacional, Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios y, Protección Civil.

Realizó sus estudios como Oficial de Infantería en el Heroico Colegio Militar y se tituló como Licenciado en Administración Militar en la Universidad del Ejército y Fuerza Aérea, obteniendo el Título Profesional, continuando posteriormente con la Maestría en Administración Empresarial (MGN) realizada en el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey.

En la Fuerzas Armadas cuenta con una trayectoria militar de más de 25 años de servicios ininterrumpidos, egresado del Heroico Colegio Militar y de la Escuela Superior de Guerra, ha desempeñado cargos de mando y dirección de personal militar en diferentes comisiones en toda la República Mexicana y en el extranjero, como comandante operativo y administrativo y miembro integrante de Estados Mayores (Staff) en Recursos Humanos, Recursos Materiales, Operaciones e Inteligencia.

Ha participado en numerosos Programas y Actividades de Formación, Actualización y Desarrollo Profesional en materia de Aviación Civil impartidos por la OACI, la DGAC y otras Entidades y Empresas Privadas y Públicas.

Dentro de sus logros está el haber concluido satisfactoriamente la Certificación ante la OACI como Administrador Profesional de la Seguridad de la Aviación (Professional Aviation Security Management Course) (2017), Dubái, Emiratos Árabes Unidos destacando el ser el único mexicano que aparece en la lista de Especialistas Internacionales en Administración de la Aviación Civil Internacional que publica la OACI, así como haber cursado el Diplomado de Administración de la Seguridad Física en instalaciones gubernamentales impartido por la Comisión de Seguridad Nacional a través del Servicio de Protección Federal.

MIGUEL Á. ANTONIO ESCORCIA (México)

Responsable de Sistemas y Equipos de Seguridad de los 9 Aeropuertos del Grupo ASUR, además de las tareas de asesoramiento, auditoría y verificación de la Seguridad de la Aviación Civil y Operaciones.

Ha sido el Líder de Proyecto para la Instalación de los Equipos de Inspección de Equipaje Documentado, CCTV, Análisis y Adquisición de Equipos para la Seguridad y participado en la elaboración de los Programas de Capacitación en Seguridad de la Aviación Civil.

Anteriormente, se desempeñó como Subgerente de Sistemas, Seguridad, Normatividad y Reglamentación para el Grupo Aeroportuario del Pacífico, donde ha tenido como responsabilidad asesorar en materia de Seguridad y Operaciones para los 12 Aeropuertos que administra el Grupo.

Ha sido Gerente de Aeropuerto en el AICM para el Consorcio AVIACSA, Inspector Aeronáutico y Jefe de la Sección de Infraestructura en la Dirección General de Aeronáutica Civil, además de Vicepresidente de Compañías Nacionales en el Comité Nacional de Seguridad Aérea de la Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO).

Ingeniero Aeronáutico, Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Instituto Politécnico Nacional (IPN) e Instructor AVSEC.

Ha participado en numerosos Programas y Actividades de Formación, Actualización y Desarrollo Profesional en materia de Aviación Civil impartidos por la OACI, la DGAC, TSA, CLAC, Boing (EE.UU.), AENA (España) y otras Entidades y Empresas Privadas y Públicas.

BENJAMÍN BARONA COGHLAN (México)

Director General, Grupo Control Seguridad Privada Integral, con casi 20 años de experiencia en la Industria de la Seguridad Privada, opera a nivel federal y en diversas verticales de negocios, protección ejecutiva, aplicaciones basadas en tecnologías (GPS, CCTV, Sistemas Inteligentes, etc.), controles de confianza, entre otras.

Gestiona la Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias, con presencia en la Red de Aeropuertos, Líneas Aéreas, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Ingeniero Industrial, Universidad IBERO.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2012), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Graduado del IPADE, Programa de Alta Dirección de Empresas.

Participó en el Programa "Leading Business Growth and Innovations" (2018), Escuela de Negocios, Kellog Northwestern, Chicago.

MARTA P. CRISTIANI SIERRA (México)

Subdirectora de Aeropuertos,
Protección y Alarmas Privadas, S.A. de C.V.

Experta en Seguridad de Instalaciones Aeroportuarias, con más de 25 años de experiencia en la Industria de la Aviación. Ha sido Jefe de Seguridad Aeroportuaria para la Comandancia del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), dependiente de la Dirección General de Aeronáutica (DGAC), además de partícipe de la elaboración de normas oficiales y reglamentos sobre la Seguridad de la Aviación Civil.

Instructora OACI y AVSEC.

Licenciada en Derecho, Universidad Nacional Autónoma de México.

Graduada en Dirección & Gestión de Seguridad Aeroportuaria (DGSA) (2005), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

FRANCISCO DE ICAZA SOLANA, DSE (México)

Socio Fundador y Director General, Grupo SSIA, empresa líder especializada en la Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias, con más de 25 años de experiencia y presencia en la mayor Red de Aeropuertos de México y prestación de servicios para Compañías Aéreas, Grupos Aeroportuarios y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Tiene bajo su responsabilidad la prestación de servicios con alto valor agregado en Seguridad de Instalaciones Estratégicas, con especial énfasis en Infraestructura Aeroportuaria, Servicios de Guardias Intramuros, Sistemas & Tecnologías Electrónicas, Análisis & Gestión de Riesgos, Protección Ejecutiva, Unidad Canina y, Asesoría & Consultoría de Seguridad Patrimonial.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2014), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

MARK CROSBY (EE.UU.)

Principal Consultant, Ross & Baruzzini, una de las más reconocidas Consultoras Internacionales que opera en el mundo entero.

Fundada en 1953, Ross & Baruzzini es una firma de consultoría y diseño totalmente integrada que brinda servicios a clientes directamente o en colaboración con otros equipos de arquitectura, ingeniería, gestión de programas o diseño/construcción para grandes proyectos de infraestructura que requieren asesorías y diseño especializado.

En los '80, Ross & Baruzzini comenzó a exportar servicios especializados fuera de su base de operaciones en St. Louis, Missouri, impulsando una expansión que la ha llevado a instalar oficinas en Miami, Indianápolis, Nueva York, Los Ángeles, Hamden (CT), Filadelfia. y Columbia (IL).

Mr. Crosby cuenta con más de 20 años como Ejecutivo Aeroportuario y es un experto reconocido en Seguridad Aeroportuaria, Seguridad Pública y Gestión de Emergencias. Anteriormente, se desempeñó como Director de Seguridad Pública en el Aeropuerto Internacional de Portland.

Forma parte del Comité Internacional de Seguridad Permanente del Consejo de Aeropuertos y del Subcomité de Amenazas Internas del Consejo Asesor de Seguridad Aérea de la TSA.

JOSUÉ DÍAZ (EE.UU.)

Agregado, TSA (México).

Como Representante de la TSA, tiene a su cargo la responsabilidad de promover una relación duradera con el Gobierno de México para fomentar la coherencia con las normas de seguridad internacionales, los requerimientos de los gobiernos extranjeros y los programas reguladores de la TSA.

Experto Técnico y Operativo de Equipos, Tecnologías y Sistemas de Seguridad en el Transporte y su uso.

Antes de asumir su posición actual, se desempeñó como Gerente de la División de Ingeniería para el Área de Tecnología de Equipaje Facturado dentro de la Gestión de Adquisiciones y Programas. Ha dirigido una fuerza de trabajo de Ingenieros Senior y Gerentes de Proyectos que desarrollan capacidades nuevas e innovadoras basadas en Inteligencia para mejorar las actividades en la revisión de equipajes en contacto de colaboración con las contrapartes de la TSA, entendiendo las preferencias de advertencia de amenazas y utilizando técnicas basadas en riesgos que contribuyen a disminuir tiempos de campo de las tecnologías a la línea frontal de la TSA.

Se desempeña en la TSA desde Junio de 2014, después de pasar 6 años en el Departamento de Seguridad Nacional, Dirección de Ciencia y Tecnología, Agencia de Proyectos de Investigación Avanzada de Seguridad Nacional. Mientras trabajaba en el Departamento de Seguridad Interna (DHS), el Ing. Díaz ocupó varios cargos incluyendo el de Gerente de Programas para el Portafolio de Tecnología de Rayos X.

Anteriormente, se desempeñó como Asociado para Booz Allen Hamilton, prestando servicios de consultoría en ingeniería de sistemas y gestión de programas para el DHS.

Graduado Cum Laude, Universidad de Puerto Rico, con una Licenciatura en Ingeniería Mecánica y Gestión de Proyectos y una Maestría en Ingeniería de Sistemas, Universidad Old Dominion.

RICARDO ESCOBEDO JAIMES (México)

Gerente Regional de Seguridad Corporativa para México y Centroamérica en Delta Air Lines Inc., con responsabilidad en 19 Aeropuertos de la Región, Análisis de Riesgos AVSEC, Seguridad Física y Corporativa en todas las Operaciones de la Línea Aérea.

Con 22 años de Experiencia nacional e internacional en Seguridad de la Aviación Civil en actividades de AVSEC en diversos países, entrenando y capacitando a Coordinadores de Seguridad en Tierra, Empresas de Seguridad Privada, Revisores, Guardias, Gerentes de Aeropuerto, etc.

Instructor en Seguridad de la Aviación Civil, Transportation Security Administration (TSA), Capacitación AVSEC para la Formación de Ground Security Coordinators.

Certificación en Seguridad de la Aviación Civil (DGAC, México).

Participante habitual en reuniones Internacionales (United Airlines y Continental Airlines), ha auditado el Cumplimiento del Anexo 17, Documento 8973, Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria de México, así como el Programa de Seguridad de la Aviación Civil en diversas Instalaciones Aeroportuarias en México y más de 30 Aeropuertos en el extranjero.

Ha sido Presidente del Comité Nacional de Seguridad Aérea, Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO) (2008-2015), donde representó en materia de Seguridad de la Aviación Civil y Seguridad Operacional a todas las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en México.

DANIEL A. ESPINOSA ÁVILA, DSE (México)

Director General, Servicios Inteligentes de Seguridad S.A. de C.V., empresa con 25 años de experiencia profesional y presencia en toda la República a través de 33 Unidades Regionales, dedicada a la Seguridad Intramuros, Patrimonial, Electrónica, Protección de la Información, Seguridad Logística, Custodia Vehicular y Geolocalización, además de Consultoría Especializada.

Serviseg cuenta con más de 5,000 elementos de seguridad y una cartera de clientes de más de 200 empresas, siendo reconocida por la prestación de servicios a la infraestructura aeroportuaria en sus distintas especialidades: vigilancia de instalaciones, atención a puntos de inspección, revisores de aerolíneas nacionales e internacionales, monitoreo a través de CCTV y todo tipo de requerimientos en Instalaciones y Terminales Aeroportuarias.

Licenciado en Administración de Empresas, Universidad Regiomontana.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2002), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Graduado del IPADE, Programa de Alta Dirección de Empresas.

ALEJANDRO ESPINOSA FIGUEROA (México)

Director Regional de Ventas, HID Global, LATAM Norte.

Experto en Seguridad Electrónica e Identificación.

Lic. en Diseño Industrial, Universidad Autónoma Metropolitana (México).

Cuenta con 26 años de experiencia en la Industria de Seguridad Electrónica e Identificación, sus últimos 13 años ha laborado para HID Global, donde tiene bajo su responsabilidad la gestión comercial de las líneas de Productos de la Unidad de Negocios PACS (Sistemas de Control de Acceso Físico) para el Norte de América Latina.

FRANCISCO FRANCO HERNÁNDEZ, DGSA (México)

Gerente de Seguridad, Grupo Aeroportuario Centro Norte, con Responsabilidades en la Gestión de la Protección de 13 Instalaciones e Infraestructuras Aeroportuarias del Grupo OMA en la Región Centro Norte de México: Acapulco, Ciudad Juárez, Culiacán, Chihuahua, Durango, Mazatlán, Monterrey, Reynosa, San Luis Potosí, Tampico, Torreón, Zacatecas y Zihuatanejo.

Experto en Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias.

Ingeniero en Aeronáutica con 27 años en Aviación, con especialidad en Safety & Security.

Perito Investigador de Accidentes de Aviación en Ala Fija y Rotativa.

Ha sido sucesivamente Comandante de Aeronáutica Civil en varios Aeropuertos en México, Representante del Colegio de Ingenieros en Aeronáutica en el Norte del país y ejercido distintos Cargos y Posiciones en la Aviación Comercial y Privada.

Instructor y Capacitador en Protección & Seguridad, Gestión de Crisis y Respuesta a Emergencias, así como en los Organismos ACI, CLAC y OACI.

Ha participado en actividades de formación impartidas por la FAA, Transportation Security Administration (TSA), Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Office of Antiterrorism Assistance, ASIS International, Transport Canadá y el Centro Nacional de Prevención de Daños y Pérdidas (CEPREVEN), entre otras.

Diplomado en Dirección & Gestión de Seguridad Aeroportuaria (DGSA) (2005), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

RICARDO B. GARCÍA REYES (México)

Coordinador AVSEC, Viva Aerobus.

Durante su gestión ha actualizado el Programa de Seguridad para la Prevención de Actos de Interferencia Ilícita (PSPAI), generado el Programa de Seguridad para las Operaciones en EE.UU. y diseñado el Programa de Instrucción AVSEC.

Participa en las Actividades para la Apertura de Rutas y Operaciones Charter, además de coadyuvar a las Áreas Operativas para el Cumplimiento de los Procedimientos de Seguridad. Anteriormente, se desempeñó como Coordinador de Seguridad en Tierra y como Analista de Seguridad.

Ingeniero Aeronáutico, Instituto Politécnico Nacional.

PIET GEENS (Bélgica)

Director Regional Aviación Latinoamérica, Securitas Transport Aviation Services, donde tiene a su cargo la totalidad de los Contratos de Seguridad de Aviación de LATAM, respondiendo a la División Global de Aviación de la Casa Matriz (Bruselas).

Tiene bajo su cargo más de 70 Aeropuertos y más de 20 Aerolíneas, entre ellas AA2000, LATAM, Avianca, COPA, Aeropuertos de Oriente y el Aeropuerto de Lima, donde además es el responsable de mantener los altos niveles de seguridad y la estandarización a lo largo de toda la Región mediante la implementación de procedimientos, entrenamientos especializados y control de calidad en Aeropuertos y Aerolíneas.

Cuenta con una trayectoria de más de 25 años en Securitas, donde ha desempeñado cargos como Vicepresidente de Operaciones, Líder de Securitas Aviation (Canadá), Director de Operaciones (Francia) y Key Account Manager para American Airlines.

Cuenta con Certificaciones en Aviation Project Management (IATA), AVSEC Professional Management (OACI) y TSA Train the Trainer, entre otros.

CÁNDIDO GUILLÉN RUIZ (ESPAÑA)

Jefe, Dpto. de Normativa, Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Inspector Nacional AVSEC e Inspector de Seguridad Aérea (España y Comunidad Europea).

Ha sido Jefe de Equipo de Inspección de Infraestructuras Aeroportuarias, Compañía Aéreas, Empresas de Servicios Aeroportuarios y, Logística del Transporte Aéreo, Jefe del Departamento de Carga (Air Cargo Security), Coordinador Nacional del Proyecto Europeo de Certificación RAKC, Representante Permanente en "Air Cargo Working Group" (Comisión Europea) y tenido a su cargo el Estudio y Aplicación de nuevas tecnologías en la Inspección de la Carga: ETD (Detectores de Trazas de Explosivos), W TMD (Detectores de Metales), EDS (Sistemas de Detección de Explosivos) y K9 (Unidades Caninas).

Ha participado como Orador en distintas Conferencias Internacionales sobre Seguridad en Instalaciones y Terminales Aeroportuarias en el Instituto Universitario de Investigación sobre Seguridad Interior (IUISI), en Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica (SENASA) y en la Escuela de Especialización de la Guardia Civil – Ministerio del Interior (España).

Ingeniero Técnico Aeronáutico, con especialidad en Sistemas de Navegación y Circulación Aérea, Universidad Politécnica de Madrid y Director de Seguridad (COMILLAS-ASIS).

Advanced Certificate Screening, The International Civil Aviation Security Council.

Certificado en Sistemas Integrales de Gestión en Seguridad Aérea, Diseño de Security Check-Point y Factores Humanos aplicados a la Seguridad por Middlesex University (UK).

Diploma Universitario en Identificación y Detección de Artefactos Explosivos Improvisados (IEDs) -STANAG 2294 por la Universidad Internacional Isabel I de Castilla.

Profesor Habilitado en Seguridad Privada, Ministerio del Interior.

FRANCISCO J. HURTADO ABENZA (España)

Jefe del Departamento de Seguridad Privada y Control de Calidad, AENA Aeropuertos S.A.

Ha sido Técnico de Ingeniería, Infraestructura y Mantenimiento Aeroportuario (AENA) y Técnico de Servicios Aeronáuticos de Ingeniería (INECO).

Ingeniero Aeronáutico, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, Universidad Politécnica de Madrid.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas, ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Instructor AVSEC de Gestores Aeroportuarios.

JOEL JUAREZ BLANCO, DSE (México)

Director General, Grupo Seguridad Integral (GSI), conglomerado empresarial dedicado a la prestación de Servicios de Protección y Vigilancia, Seguridad Aeroportuaria, Traslado de Valores, Custodia de Vehículos Terrestres, Sistemas de Alarmas, Oficiales de Seguridad, Proyectos Especiales, Blindaje de Vehículos y, Equipamiento de Seguridad.

Licenciado en Ciencias de la Comunicación, Universidad del Tepeyac.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2016), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid y en Administración y Finanzas, Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey.

Miembro de la Mesa Directiva, ASIS Capítulo México, Vicepresidente, Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP) y Presidente, Comité de Gestión de Competencias del Sector de la Seguridad, CONOCER, Secretaria de Educación Pública.

ROLAND LINK (Canadá)

Senior Solutions Architect, Smiths Detection Inc. (UK), empresa líder mundial en soluciones de detección para clientes en mercados civiles y militares, con especialización en Infraestructuras Críticas.

Experto en el desarrollo e implementación de soluciones para Puntos de Control.

Con más de 30 años en el mercado internacional, el Grupo ofrece soluciones de seguridad avanzadas para detectar e identificar explosivos, narcóticos, agentes químicos y biológicos y, contrabando.

Miembro del American Institute of Product and Marketing Managers (AIPMM), ha recibido la Certificación (dual) como Product Manager y Marketing Manager.

Cuenta con Estudios y Certificaciones varias, entre las que merecen destacarse:

- Planificación Estratégica de Productos
- Certificación de Producto / Director de Marketing (AIPMM 2007)
- Desarrollo de Nuevos Equipos & Tecnologías.
- Gestión Integral de Proyectos

En Smiths Detection Inc. (2002/....), se ha desempeñado sucesivamente como Director de Soluciones para Punto de Control, teniendo como objetivo el mejorar la eficiencia y la efectividad de las operaciones de filtros de inspección, mediante la implementación y desarrollo de soluciones tendientes a la integración de dispositivos, sensores y software, adaptados a los requerimientos del Cliente.

Siendo Director de Producto lideró el diseño, desarrollo y lanzamiento de diversos equipos y sistemas, además de aplicaciones, entre los que destacan el SABRE 4000, detector de trazas de narcóticos, explosivos y agentes químicos, el cual fue ganador del Premio al Producto de Detección Química 2005 otorgado por Frost and Sullivan.

ALINA F. LABRADA JUSTINIANI (México)

Socia-Fundadora, Grupo San Martín que integran dos empresas: Alta Seguridad Aérea e Industrial y Servicios en Seguridad Privada Corsam.

Con más de 20 años de trayectoria en la Industria de la Seguridad Privada, el Corporativo presta servicios de protección a instalaciones públicas y privadas en las principales ciudades del país, especialmente grupos aeroportuarios, líneas aéreas, el sector bancario e industrias en general.

Licenciada en Derecho, Universidad Anahuac.

Ha participado de numerosos programas y cursos de entrenamiento en materia de Seguridad de la Aviación, destacándose la Certificación como "Technician in Tracing Explosives", los Seminarios de OACI, DGAC y el de Formación de Instructores AVSEC.

SALVADOR LÓPEZ CONTRERAS (México)

Presidente del Grupo Consultores Seguridad Privada Integral y Director General de Consultores Asociados en Protección Privada Empresarial, S.A. de C.V.

Socio Director, Monitoreo y Seguridad Privada, S.A. de C.V. (MOSEG), empresa que brinda servicios de seguridad con personal armado.

Ha sido Subdirector de Recursos Financieros, Policía Bancaria e Industrial (CDMX) y Socio a cargo de la Dirección Operativa de Consultores en Seguridad Integral S.A. de C.V.

Ex Presidente, ASIS Capítulo México, Asistente de la Vicepresidencia de ASIS Región 7A que agrupa todos los Capítulos de la República Mexicana, Presidente, Comisión de Seguridad Pública, COPARMEX (CMDX) y Secretario General, Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada A.C. (AMESP).

Ha sido Fundador y Primer Coordinador de Agrupaciones de Seguridad Unidas por un México Estable (ASUME), entidad que reúne a las Asociaciones del sector de la Seguridad Privada más importantes de México.

HÉCTOR MANUEL MARISCAL OLVERA (México)

Gerente Regional de Ingeniería, Grupo R&R Integradores S.A. de C.V. (2016/...), habiéndose desempeñado desde el 2006 como Líder de Proyecto.

Con vasta experiencia en la Industria de la Aviación Civil ha intervenido activamente en el desarrollo de distintos Proyectos, destacándose las tareas desarrolladas para el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), donde ha tenido a su cargo el liderazgo del Proyecto para los Sistemas de CCTV, Control de Accesos y, Voz/Datos en los Aeropuertos del Grupo y sus Oficinas Corporativas.

Ingeniero en Comunicaciones y Electrónica, Universidad de Guadalajara.

EUGENIO MORILLO PASTOR (España)

Product Manager, Área de Negocios de Seguridad, Grupo IKUSI Velatia, donde tiene bajo su responsabilidad definir la estrategia corporativa en innovación de sistemas y tecnologías avanzadas y, el liderazgo en materia de alianzas tecnológicas.

IKUSI cuenta con más de 50 años operando en el mercado aeroportuario internacional y en la Seguridad de la Aviación, habiendo diseñado sistemas y tecnologías para Instalaciones, Operaciones y Terminales Aeroportuarias, innovaciones que están presentes en 120 aeropuertos alrededor del mundo, 38 de los cuales opera AENA (España) y 27 en México. La Compañía ha desarrollado e implementando además sistemas operaciones y de seguridad física, destacándose su aporte en materia de integración de sistemas con base en Redes de Comunicaciones.

Con más de 12 años en la empresa, entre sus proyectos más representativos, ha liderado el desarrollo del Software GSA, la plataforma de seguridad de AENA para todos los aeropuertos nacionales y que ha permitido integrar todos los sistemas de seguridad instalados en un Aeropuerto y el Proyecto ARMADILLO, una solución PSIM diseñada por IKUSI para Instalaciones Aeroportuarias.

Ingeniero Técnico Electrónico, Universidad del País Vasco (UPV).

JOSÉ LUIS NIETO GARRIDO (España)

Jefe, División de Seguridad Operativa, Dirección de Seguridad, AENA Aeropuertos S.A., organismo donde tiene bajo su responsabilidad los Procedimientos de Seguridad en los Aeropuertos Españoles, los Programas de Seguridad de la Red, la Gestión de la Formación y, en coordinación con AESA, los temas relativos a la Seguridad Operativa, además de participar activamente en la elaboración y modificación de la Normativa de Seguridad a través de la Comisión Permanente.

Ha sido Responsable del Depto. de Planificación y Coordinación, Aeropuerto Internacional de Madrid (Barajas), Jefe de los Dptos. de Evaluación Técnica de Servicios y Consultorías, de Prospectivas y Análisis Oferta y Demanda, para la Dirección de Planificación de Infraestructuras, AENA.

Formador Certificado AVSEC por AESA.

Ingeniero Aeronáutico, Universidad Politécnica de Madrid, Master en Dirección Financiera y Control, Instituto de Empresa y, Director de Seguridad (Ministerio del Interior).

MURTAZA NISAR (EE.UU.)

Gerente General de Ciberseguridad Regional, SITA.

Es el Líder en Seguridad Cibernética para el Continente Americano, donde asesora y da soporte a Clientes de la Industria del Transporte Aéreo, ayudándolos a resolver complejos desafíos de ciberseguridad mediante la evaluación, el diseño y la implementación de prácticas y tecnologías de seguridad.

Ha colaborado con empresas y organizaciones, tanto en el cumplimiento de estándares como PCI-DSS, ISO 270001 y NIST CSF, como en dar asesoramiento en el desarrollo y madurez de estrategias de ciberseguridad y seguridad en la Nube. De igual forma, los apoya en desarrollar marcos de Gestión de Riesgos, Datos y Programas de Respuesta a Incidentes de Ciberseguridad.

Certificado CISSP y CCSP (Seguridad en la Nube).

Licenciado en Ciencias de la Computación, Universidad de Washington y Licenciado en Matemáticas, Center College de Kentucky (EE.UU.).

JOSÉ LUIS ORDÓÑEZ AMADOR (México)

Director de Desarrollo de Negocios Centro y Sur, Hikvision México, empresa líder mundial de productos y soluciones innovadoras de Videovigilancia.

La empresa, que cuenta con más de 26,000 empleados, de los cuales la mitad son ingenieros de I+D, desarrolla tecnologías a base de codificación de audio y video, de procesamiento de imágenes, almacenamientos de datos relacionados, así como tecnologías de punta como la Computación en la Nube, Big Data y Deep Learning.

En los últimos años, Hikvision ha profundizado su conocimiento y "expertise" en responder a los requerimientos del Cliente en distintos mercados verticales, como seguridad pública, transporte, educación, salud, instituciones bancarias y financieras, energía y edificios inteligentes, incursionando actualmente en tecnologías de video inteligencia.

En la actividad aeroportuaria, Hikvision se ha destacado por los desarrollos tecnológicos aplicados en el Aeropuerto Internacional de Malpensa (Milán, Italia).

Ingeniero Electrónico, Universidad Nacional Autónoma de México y Maestría en Administración de Empresas, Universidad Chapultepec.

ÁNGEL OROZCO TURRUBIATES (México)

Gerente de Programas de Seguridad del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM), donde tiene bajo su Responsabilidad la actualización de Planes y Programas de Seguridad, Contingencias y Emergencias Corporativas.

Con 22 años de experiencia en Operación de Aeronaves y Aeropuertos, ha sido Despachador de Aeronaves, Ingeniero de Mantenimiento, Supervisor de Operaciones, Coordinador de Aeropuertos, Jefe de Aeropuerto, Auditor, Gerente de Operaciones de Vuelo, Asesor de Riesgos, Inspector-Verificador Aeronáutico, Jefe del Dpto. Técnico AVSEC y de Ingeniería de Normas, Gerente Técnico, Asesor de Proyectos Aeronáuticos e Investigador Académico del Transporte Aéreo.

Durante el ejercicio de sus funciones, ha participado en distintos Proyectos como el Programa de Auditorías de Seguridad (IATA) (IOSA), Certificación de Operador Aéreo, Análisis de Riesgos Operacionales y Financieros de Aeronaves y Aeropuertos, Planeación de Flota, Navegación PBN, Aeronavegabilidad, Certificación de Aeródromos, Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil (SMS y SeMS), Facilitación, CORSIA, Planes Maestros de Desarrollo y, Mejora Regulatoria, entre otros.

Certificado bajo los Programas "Air Operator Certification" y "Aircraft Certification System Evaluation Program" (FAA), Inspector Nacional AVSEC e Instructor AVSEC (OACI).

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional, especializado en Ciencias Económicas (Proyectos de Inversión) e Ingeniería y Certificación de Aeródromos (IPN), así como en Gestión Aeroportuaria (UNAQ).

JOSÉ ARTURO ORTEGA PORCAYO (México)

CO-CEO, Mak Extinguisher de México, S.A. de C.V., empresa líder en integración y comercialización de sistemas de seguridad y contra incendio, que a través de sus Socios de Negocios, acerca tecnologías de alto impacto con el objetivo de proteger Vidas, Activos y el Medio Ambiente.

Durante los últimos 20 años, la empresa ha tenido un crecimiento sostenido, permitiéndole posicionarse y consolidarse como el Líder en todo tipo de Proyectos con Tecnologías Innovadoras, tanto para Empresas y Organismos Públicos en México.

Se lo reconoce como un profesional experto en soluciones integrales de seguridad, en sistemas contra incendio, en equipos de inspección, detectores de narcóticos y explosivos.

Ha cursado el Programa de Alta Dirección de Empresas AD, IPADE, así como del Leading Global Growth Through Innovation Program, Harvard Business School, Boston.

ROBERTO CARLOS PEÑA FERNÁNDEZ (México)

Director Regional, Moro Security.

Analista de Riesgos y Experto en Equipaje Documentado, Seguridad Física y Electrónica.

Con más de 15 años de liderazgo en la Industria de la Seguridad Electrónica y la Seguridad de la Aviación Civil, Moro Security presta importantes Servicios a Aeropuertos y Terminales Aeroportuarias, habiéndose convertido en un referente en el campo de la Detección de Intrusión, Explosivos y Narcóticos.

La Empresa representa a importantes marcas extranjeras, entre las que se destacan Rapiscan Systems (EE.UU.), BYK Technology (Polonia) y ETE Engineering (Italia).

Licenciado en Derecho y Master en Derecho Corporativo, Universidad Intercontinental.

Ha cursado el Programa de Alta Dirección de Empresas, IPADE.

RONI TIDHAR (Israel)

Coronel (Res.), Israel Defense Forces (IDF).

Se desempeña desde hace más de 27 años en distintas funciones vinculadas a Operaciones y Seguridad en el Aeropuerto Internacional Ben-Gurión, desempeñándose además simultáneamente como Gerente de Seguridad de El-Al Israel Airlines.

Jefe de Servicios de Consultoría Internacional, Security & Safety, Airports Authority (IAA), la máxima autoridad nacional que Gestiona, Opera y Administra los Aeropuertos y Terminales Fronterizos del país.

Miembro del Consejo Asesor Editorial, AVSEC International Magazine.

B.A. en Ciencias Políticas y Estudios de Medio Oriente por la Universidad Hebrea de Jerusalén y una Maestría en Seguridad y Diplomacia en la Universidad de Tel Aviv.

Orador Invitado en Congresos Internacionales de la especialidad, atento a su experiencia en Seguridad de la Aviación y Gestión de Emergencias.

TODD RANDALL (EE.UU.)

Field Service Project Manager, SureScan Corporation, una empresa de reconocimiento mundial que ha estado dedicada al negocio de desarrollar tecnología avanzada de sistemas de detección, teniendo una sólida historia en el diseño e implementación de algunos de los conceptos de CT más innovadores del mercado.

La Corporación se dedica a desarrollar soluciones que respondan a las amenazas del futuro en la Industria de la Aviación Civil a través de tecnología inteligente, eficiente y robusta por medio de sistemas diseñados desde la perspectiva de las operaciones y la capacidad de mantenimiento a largo plazo.

Todd ha sido Gerente de Proyectos en distintas empresas internacionales con más de 30 años de experiencia y una amplia trayectoria en Field Service Management y ha liderado Equipos de Ingeniería y de TI en una variedad de Proyectos exitosos alrededor del mundo.

BS, Industrial Engineering, Southeastern Academy.

Certificación de Project Management Professional (PMP).

JOSÉ FERNANDO ROJAS OCAMPO (México)

Assistant Director en Seguridad de la Carga Aérea, IATA, donde entre sus principales Responsabilidades tiene a su cargo:

- Desarrollo e implementación del Programa de Desarrollo de Capacidades en Seguridad de la Carga Aérea acorde a las regulaciones de OACI, WCO (Organización Mundial de Aduanas), UE y EE.UU. y a las "Mejores Prácticas" de la industria (IATA, FIATA, etc.), Programa que se ha trabajado en diferentes etapas en más de 20 países a nivel mundial.
- Desarrollo de nuevas aplicaciones en la Cadena de Suministro de la Carga Aérea.
- Coordinación de todas las actividades del Programa ISAGO (IATA Safety for Ground Operations) para el Continente Americano.
- Colaboración en los Programas específicos de IATA en materia de Seguridad de la Aviación Civil y Facilitación.

Cuenta con Certificaciones de Instructor en Seguridad de la Aviación Civil (OACI) (IATA).

Previo a su labor en IATA, ha colaborado (2010/2012) como Director de Seguridad de la Aviación Civil (DGAC) y a través de esta asignación, obtuvo la Acreditación de ser Miembro reconocido como experto en el Panel de Expertos AVSEC de la OACI, colaborando en las diversas revisiones al Anexo 17 y el Documento 8973.

Durante su actividad como Gerente de Seguridad en Aerolitoral, S.A. de C.V., ha sido por 2 años consecutivos Presidente del Comité Nacional de Seguridad Aérea (CANAERO).

Certificado en Seguridad Operacional, Universidad del Sur de California.

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional.

JOSÉ SANZ DODERO, DSE (España)

Experto en Gestión y Seguridad Aeroportuaria.

Ingeniero Aeronáutico, Universidad Politécnica de Madrid y Director de Seguridad (DSE).

Vice-Chairman, Grupo de Trabajo AVSEC-OACI Mundial y Formador AVSEC acreditado por OACI y AESA.

Durante 8 años ha sido Director Adjunto del Aeropuerto Madrid-Barajas, responsable de la gestión de las 8 Áreas Operativas del Aeropuerto: Operaciones, Infraestructuras, Mantenimiento, Medio Ambiente, TI Comunicaciones, Operaciones, Servicios Aeroportuarios, Seguridad y, Producción, actividades de las que dependen más de 1,000 personas para la gestión de las instalaciones aeroportuarias (T1, T2, T3 y T4).

Entre sus principales logros obtenidos desde la inauguración de la nueva Terminal Aérea ha sido el introducir un nuevo Sistema de Gestión Aeroportuaria basado en la separación entre el tiempo real y el de planificación, uniendo a todas las áreas mediante procedimientos transversales que han permitido ofrecer una solución única al Cliente. La implantación del CGA (Centro de Gestión Aeroportuaria) ha sido una idea innovadora, internacionalmente reconocida por el ingente número de visitas realizadas por representantes de los aeropuertos más importantes del mundo para aprender una nueva forma de gestión imprescindible para un aeropuerto de gran tamaño.

Ha sido Director de Seguridad de AENA, máximo responsable de la Seguridad de toda la Red de Aeropuertos Españoles, lo que le ha permitido ser reconocido por sus tareas profesionales y su trabajo en Equipo (Aviación Civil, Autoridad Policiales, Migraciones, Aduanas, OACI, IATA, etc.), habiéndose desempeñado además como Consultor en México, Colombia, USA y UK, entre otros países.

Anteriormente fue Jefe del Departamento de Normas y Supervisión (División de Seguridad Aeroportuaria) donde inició las actuaciones para que la Normativa en todos los Aeropuertos Españoles se actualizara basándose en la de los Organismos Internacionales de Aviación Civil (OACI y CEAC), además de trabajar en relación directa con los responsables de Seguridad de los 47 Aeropuertos de AENA y con el Jefe de la División de Seguridad Aeroportuaria, estableciendo las bases para la elaboración del Plan Nacional de Seguridad, que fue el germen del actual Plan Vigente.

Ha sido uno de los creadores de los Comités Multi-Organizacionales que elaboraron la Normativa de Seguridad Aeroportuaria Española (Pilotos, Compañías Aéreas, Policía Nacional, Guardia Civil, DGAC, Aduanas, etc.), aún vigente y, en representación de la DGAC, participó activamente en los Órganos internacionales de Aviación Civil para la creación y diseño de la Escuela Europea de Formación de Seguridad (EASTI) (Bruselas, 1997) y en el Acuerdo entre AENA y el Ministerio del Interior que culminó con la entrada de las empresas de seguridad privada en los controles aeroportuarios.

Desde 2013 se incorporó al Grupo de Expertos de OACI para atender temas de Formación, Consultoría & Gestión Aeroportuaria, habiéndose desempeñado en misiones en distintos países y a partir del 2014 en la IATA donde, entre otras actividades, imparte el Curso Avanzado de Operaciones Aeroportuarias.

Instructor del Máster y Seminarios de Gestión Aeronáutica en la Universidad Politécnica de Madrid, Autónoma de Madrid, CEU, UAX y, Alcalá de Henares.

ALEXCY POVEDA (CANADÁ)

Genetec Airport Practice Latin America.

Entre sus responsabilidades esta participar en diferentes actividades con Clientes promoviendo las aplicaciones tecnológicas en la industria de la Seguridad IP.

Bajo su responsabilidad se encuentra la Planeación Estratégica de nuevos productos y su introducción en el mercado, y su promoción dentro del grupo de Clientes actuales y potenciales. Durante su tiempo en Genetec ha desempeñado funciones en el Dpto. de Ingeniería Preventa de Norte America y Latinoamérica, incluyendo la Coordinación de los Ingenieros de Ventas de LATAM.

Su experiencia previa en el diseño de soluciones Genetec: Video, Control de Acceso, LPR y demás sistemas del ambiente de seguridad IP le ha permitido interactuar con diferentes tipos de retos tecnológicos Gracias al conocimiento y “expertise” adquirido durante 12 años en la Empresa Genetec.

Ingeniería Electrónica por la Pontificia Universidad Javeriana (Colombia) y en Telecomunicaciones, Universidad de Berkley, EE.UU.

ALICIA SORROZA BLANCO (Argentina)

Directora de Seguridad Corporativa, Aeroméxico.

Presidente, Comité Nacional de Seguridad Aérea, Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO) y Chairman del Executive Board, Regional Focus Group on Security, IATA.

Experta en Política Exterior, Seguridad y Defensa y Catedrática para distintos Programas de Post-Grado en Europa y América.

Con más de 15 años de experiencia en Planeamiento Estratégico, Implementación y Evaluación de Políticas Públicas orientadas a Proyectos e Europa y América, con foco en Relaciones Exteriores, Seguridad, Terrorismo y Defensa Nacional.

MA en Cooperación Internacional (España) y B.A. en Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales (Argentina).

GUSTAVO TORRES GARCÍA (México)

Director de Operaciones, Vanderlande (México).

En su posición actual y durante los últimos 10 años como profesional del sector, ha sido un activo participante en la Gestión de Proyectos y Servicios de Automatización de Manejo de Materiales, en los diferentes Grupos Aeroportuarios del país (GAP/OMA/ASUR).

Sus esfuerzos en la Industria de la Aviación Civil se han enfocado principalmente en diseñar, actualizar, mejorar y garantizar la óptima operación de los Sistemas de Documentación de Equipajes, Equipos de Inspección (CT) y Puntos de Inspección, mediante el desarrollo de Propuestas que permitieran la incorporación de nuevas y avanzadas tecnologías de punta a nivel global.

Entre sus iniciativas más recientes, se destacan el haber ejercido el liderazgo del Proyecto de Instalación de los primeros Equipos de Tomografía Computarizada (CTs) con fuentes fijas (Static Gantry) y multi-energía de alta capacidad (1200 maletas por hora) integrados en un sistema de manejo de equipaje en México (y de forma Global) en conjunto con el Grupo Aeroportuario del Pacífico (2017) y el Proyecto de la Integración de Equipos CTs en Unidades de Reclamo de Equipajes en la T4 del Aeropuerto de Cancún, proyecto exigido para cumplir los requerimientos del Servicio de Administración Tributaria (SAT) (2018).

Ingeniero Mecánico Administrador (ITESM), Master en Business Administration (MBA) (IPADE) y Project Manager Professional (PMP) (Project Management Institute).

TANIA SOSA ALEJO (México)

Subgerente Corporativo de Seguridad, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), donde tiene bajo su responsabilidad distintas funciones, entre las que se destaca la Gestión de los Servicios de Seguridad y el Equipamiento de los 12 Aeropuertos del GAP: Guadalajara, Puerto Vallarta, Tijuana, Los Cabos, Silao, Hermosillo, Mexicali, Los Mochis, La Paz, Manzanillo, Morelia y Aguascalientes.

Ingeniera en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional y Master en Gestión Aeroportuaria – ITAérea.

Instructora AVSEC (DGAC).

MANUEL ZAMUDIO VÁZQUEZ (México)

Gerente de Asociaciones Industriales para el Norte de América Latina y el Caribe para AXIS Communications.

Con más de 25 años dedicado al desarrollo de negocios para brindar soluciones de Audio y Video en Red, Análisis y Control de Acceso, ha contribuido de manera eficaz a la protección de personas y activos, la optimización de procesos, el incremento de la eficiencia comercial y el acceso a la información.

Posee vasta experiencia como Conferencista, Consultor e Instructor reconocido en el Área de Video IP, con participación activa en el Diseño e Implementación de Soluciones, principalmente en las Áreas de Seguridad Electrónica en los segmentos Industrial, Ciudades Inteligentes, Vigilancia Urbana, Escuelas, Cadenas de Suministro, Transportes de Personas y Mercancías, además de Instalaciones y Terminales Portuarias y Aeroportuarias.

Posee vasta experiencia como Conferencista, Consultor e Instructor reconocido en el Área de Video IP, con participación activa en el Diseño e Implementación de Soluciones, principalmente en las Áreas de Seguridad Electrónica, en los segmentos Industrial, de Infraestructuras Críticas, en Ciudades Inteligentes, de Vigilancia Urbana, Escuelas, Cadenas de Suministro y, Transportes de Personas y Mercancías, además de Instalaciones y Terminales Portuarias y Aeroportuarias.

Cursó la Carrera de Ciencias de la Comunicación, Universidad Nacional Autónoma de México.

Las reservas se efectuarán por estricto Orden de Recepción y quedarán efectivas mediante el Pago del Arancel correspondiente

FECHAS

Mayo 20 al 23, 2019

SEDE Y HORARIOS

Marriott Puerto Vallarta Resort & SPA.
Av. Paseo de la Marina Norte #435
Marina Vallarta, Puerto Vallarta, Jalisco

- Acreditaciones: 08:00 a 08:30 horas
- Programa: 08:30 a 18:00 horas
- Lunch Break: 13:30 a 14:30 horas

ARANCEL DE INSCRIPCIÓN

\$ 24.000.00 + IVA (16%)
o su equivalente US\$ 1,200.00 + IVA (16%)

El Arancel de Inscripción al Programa incluye:

- Derecho de Asistencia al Programa
- Documentación que los Instructores hayan preparado como apoyo del Programa
- Servicios de Lunch Break, Café y Refrigerios
- Certificado de Asistencia

POLÍTICA DE DESCUENTOS

\$ 20,000.00 + IVA (16%)
(o su equivalente US\$ 1,000.00 + IVA (16%))
por persona, por 3 o más Inscripciones simultáneas de una misma Empresa.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN

• En caso de cancelación de la Inscripción, solamente serán aceptadas sustituciones. No habrá reembolso o concesión de crédito.

RESERVAS DE HOTEL

• Los Organizadores han obtenido de distintos hoteles de Puerto Vallarta tarifas preferenciales, en habitaciones singles o dobles para todas las reservas que se canalicen a través del Bureau Internacional de Información y Negocios (BIIN).

• Los interesados que requieran alojamiento deberán solicitarlo al correo electrónico:

biinmexico@prodigy.net.mx

FORMA DE PAGO MÉXICO

• **Transferencia Interbancaria en Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la Transferencia) a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa:

- BANAMEX / CLABE: 002180477600391916
- BBVA BANCOMER / CLABE: 012180001478227076

• **Transferencia Interbancaria en Dólares US\$** a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX / CLABE: 002180477690008086
- BBVA BANCOMER / CLABE: 012180001478232906

RESTO DE AMÉRICA LATINA

- **Transferencia Bancaria en Dólares US\$**
Solicitar Instructivo a: biinmexico@prodigy.net.mx