



III INTERNATIONAL AVIATION SECURITY FORUM

# RISK MANAGEMENT & AVIATION SECURITY 2019

MAYO 20 AL 23 | 2019

PUERTO VALLARTA | ESTADO DE JALISCO | MÉXICO

**INFORMES E INSCRIPCIONES**

**(52 55) 52 07 12 26 / 52 07 14 37 / 52 07 46 20**

**[biinmexico@prodigy.net.mx](mailto:biinmexico@prodigy.net.mx)**

## **ANTECEDENTES**

Con el propósito de cooperar con la formación técnica y de gestión de la Industria Aeroportuaria, de manera de actualizar los conocimientos, las acciones de implementación y permanencia en el tiempo de políticas y estrategias exitosas de Gestión de Seguridad, 4 prestigiosas entidades organizan el **III INTERNATIONAL AVIATION SECURITY FORUM**, un punto de encuentro de autoridades y expertos que es resultado de la suma de esfuerzos formativos que vienen realizando anualmente el **Bureau Internacional de Información y Negocios** (Forum de Seguridad Aeroportuaria), el **Grupo Aeroportuario del Pacífico** (IX Simposio de Seguridad GAP), la **Airports Council International (Latin America-Caribbean)** (ACILAC) y la **Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)** de México.

Este III Forum estará dedicado integralmente a presentar las “Mejores Prácticas” internacionales en **RISK MANAGEMENT & AVIATION SECURITY**, un evento que tiene previsto congrega a más de 500 profesionales vinculados al sector, Autoridades de Seguridad de la Aviación de América Latina, directivos y/o ejecutivos de Grupos y Operadores Aeroportuarios, Líneas Aéreas, Empresas de Cargas, Comandantes y Administradores de Aeropuertos, Inspectores Verificadores (DGAC), Instructores AVSEC, Proveedores de Equipamiento, Sistemas y Tecnologías y, Empresas de Protección, Vigilancia y/o Seguridad que prestan servicios a este tipo de Instalaciones Críticas.

El Programa - previsto para los días **20 al 23 de Mayo** próximo en **Puerto Vallarta (Estado de Jalisco, México)** - será impartido por Representantes de las Autoridades Aeronáuticas de EE.UU. y Europa, Canadá y México, Consultores Internacionales de reconocido prestigio, directivos de Aerolíneas, de los distintos Grupos y Operadores Aeroportuarios, ejecutivos de firmas proveedoras de equipos, sistemas y tecnologías y, empresas prestadoras de servicios de seguridad, oportunidad en la que habrán de impartirse una serie de conferencias, talleres y mesas redondas que permitirán un intenso intercambio de experiencias y puntos de vista entre funcionarios aeroportuarios, gestores, líneas aéreas, proveedores y compañías de servicios.

Diseñado sobre la base de 4 días de formación continua (32 horas), el Programa ha sido diseñado sobre la siguiente estructura temática:

- **Mayo 20**

Programa basado en Conferencias Especiales, Mesas Redondas y un Seminario-Taller (4 horas), actividades dirigidas a presentar las “Mejores Prácticas” en materia de Análisis de Riesgos como herramienta “clave” en la Gestión Eficiente de la Seguridad de la Aviación.

- **Mayo 21**

Serie de actividades enfocadas a presentar las “Mejores Prácticas” en materia de Análisis de Riesgos y su impacto en la Continuidad del Negocio, analizar las distintas Metodologías de uso internacional en materia de Administración de Riesgos y la visión de las Aerolíneas + los últimos avances en materia de protección de las Infraestructuras Aeroportuarias frente a amenazas y ataques cibernéticos.

- **Mayo 22**

La Agenda del día estará focalizada en la Certificación de Aeropuertos, la Validación Internacional y el Uso de Métricas para medir la Gestión de la Seguridad, la Transferencia del Riesgo Aeropuertos/Aerolíneas, las enseñanzas de Seguridad que han dejado los grandes siniestros y además, analizar y discutir las necesidades que requiere la Industria de contar con Recursos Humanos capacitados para mitigar riesgos por parte de las empresas prestadoras de servicios de Seguridad.

- **Mayo 23**

Ciclo de Conferencias y Paneles de Discusión que incluye el análisis de la nueva normativa internacional en materia de Análisis de Riesgos aplicada a la industria de la aviación, el estudio del impacto/consecuencia de medidas inadecuadas aplicadas en la Gestión de la Seguridad, las amenazas en Zonas Públicas en los Aeropuertos y, a presentar las innovaciones y adelantos tecnológicos en materia de Seguridad. El Programa concluirá con la presentación del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación y la nueva Normatividad en México.

actividades todas ellas dirigidas a incrementar el Profesionalismo y la Eficiencia Colectiva de los Responsables de gestionar la Seguridad de la Aviación en América Latina.

## **A QUIENES ESTA DIRIGIDO**

*Autoridades de Seguridad de la Aviación de América Latina, Comandantes de Aeropuertos, Inspectores Verificadores, Instructores AVSEC, Directivos y/o Ejecutivos de Seguridad de Grupos y Operadores Aeroportuarios, Líneas Aéreas, Empresas dedicadas al manejo de Cargas, Proveedores de Equipos, Sistemas & Tecnologías y, Prestadores de Servicios de Protección, Vigilancia y/o Seguridad que prestan servicios a las Instalaciones & Terminales Aeroportuarias y Aerolíneas.*

## **COORDINACIÓN GENERAL**

### **Miguel Angel Beliera (Argentina)**

*Director General,  
Bureau Internacional de Información y Negocios,  
un Centro de Excelencia en Formación Profesional  
con más de 40 años dedicados a la Educación de Postgrado en Seguridad.*

### **José Manuel González Caballero (España)**

*Gerente de Seguridad, Grupo Aeroportuario del Pacífico,  
con Responsabilidades en la Gestión de la Protección  
de 12 Instalaciones e Infraestructuras Aeroportuarias:  
Guadalajara, Puerto Vallarta, Tijuana, Los Cabos, Silao,  
Hermosillo, Mexicali, Los Mochis, La Paz, Manzanillo,  
Morelia y Aguascalientes.*

### **José L. Rodríguez Machón (España)**

*Asesor de Empresas. Consultor Internacional de Seguridad.  
Director de CAD&LAN S.A., grupo empresarial especializado en Soluciones CAD  
y en la Integración de Servicios IT, de Telecomunicaciones y Seguridad Electrónica.  
Ex Director General, Telefónica Ingeniería de Seguridad S.A. (TIS)  
Ingeniero Superior en Telecomunicaciones,  
Universidad Politécnica de Madrid y Master en Dirección Industrial (CESEM).*

## **JOSÉ SANZ DODERO, DSE (España)**

Experto en Gestión y Seguridad Aeroportuaria.

Ingeniero Aeronáutico, Universidad Politécnica de Madrid y Director de Seguridad (DSE).

Vice-Chairman, Grupo de Trabajo AVSEC-OACI Mundial y Formador AVSEC (Seguridad en la Aviación) acreditado por OACI y AESA.

Durante 8 años ha sido Director Adjunto del Aeropuerto Madrid-Barajas, responsable de la gestión de todas las 8 Áreas Operativas del Aeropuerto: Operaciones, Infraestructuras, Mantenimiento, Medio Ambiente, TI Comunicaciones, Operaciones, Servicios Aeroportuarios, Seguridad y, Producción, actividades de las que dependen más de 1000 personas para la gestión de las instalaciones aeroportuarias (T1, T2, T3 y T4).

Entre sus principales logros obtenidos desde la inauguración de la nueva terminal ha sido el introducir un nuevo Sistema de Gestión Aeroportuaria basado en la separación entre el tiempo real y el de planificación, uniendo a todas las áreas mediante procedimientos transversales que han permitido ofrecer una solución única al Cliente. La implantación del CGA (Centro de Gestión Aeroportuaria) ha sido una idea innovadora, internacionalmente reconocida por el ingente número de visitas realizadas por representantes de los aeropuertos más importantes del mundo para aprender una nueva forma de gestión imprescindible para un aeropuerto de gran tamaño.

Ha sido Director de Seguridad de AENA, máximo responsable de la Seguridad de toda la Red de Aeropuertos Españoles, lo que le ha permitido ser reconocido como por sus tareas profesionales y su trabajo en Equipo (Aviación Civil, Autoridad Policiales, Migraciones, Aduanas, OACI, IATA, etc.), habiéndose desempeñado además como Consultor en México, Colombia, USA y UK, entre otros países.

Anteriormente fue Jefe del Departamento de Normas y Supervisión (División de Seguridad Aeroportuaria) donde inició las actuaciones para que la Normativa en todos los Aeropuertos españoles se actualizara basándose en la de los Organismos Internacionales de Aviación Civil (OACI y CEAC), además de trabajar en relación directa con los responsables de Seguridad de los 47 aeropuertos de AENA y con el Jefe de la División de Seguridad Aeroportuaria, estableciendo las bases para la elaboración del Plan Nacional de Seguridad, que fue el germen del actual Plan Vigente.

Ha sido uno de los creadores de los Comités Multi-Organizacionales que elaboraron la Normativa de Seguridad Aeroportuaria Española (Pilotos, Compañías Aéreas, Policía Nacional, Guardia Civil, DGAC, Aduanas, etc.), aún vigente y, en representación de la DGAC, participó activamente en los Órganos internacionales de Aviación Civil para la creación y diseño de la Escuela Europea de Formación de Seguridad (EASTI) (Bruselas, 1997) y en el Acuerdo entre AENA y el Ministerio del Interior que culminó con la entrada de las empresas de seguridad privada en los controles aeroportuarios.

Desde 2013 se incorporó al Grupo de Expertos de OACI para atender temas de Formación, Consultoría & Gestión Aeroportuaria, habiéndose desempeñado en misiones en distintos países y a partir del 2014 en la IATA donde, entre otras actividades, imparte el Curso Avanzado de Operaciones Aeroportuarias.

Instructor del Máster y Seminarios de Gestión Aeronáutica en la Universidad Politécnica de Madrid, Autónoma de Madrid, CEU, UAX y, Alcalá de Henares.

**MIGUEL ÁNGEL OCAMPO CORNEJO (México)**

Director de Seguridad de la Aviación Civil (AVSEC).

Es el encargado dentro de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de dar cumplimiento a las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en lo relativo a la seguridad de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita, incluyendo la elaboración, implementación y coordinación de los Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación, Control de Calidad de la Seguridad, de Instrucción, Seguridad de la Carga y el Programa Nacional de Facilitación.

Participa como representante de la Autoridad Aeronáutica en el Grupo Coordinador de Instalaciones Estratégicas en la Comisión Nacional de Seguridad, es el funcionario federal contacto con la OACI y con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Anteriormente, se desempeñó en la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, en la carrera de Ingeniería Aeronáutica, además de estar a cargo de la Coordinación del Seminario de Titulación de Sistemas Aeroportuarios y la Representación de la Escuela en los Comités Técnicos de Elaboración de Normas convocados por la DGAC.

Ha trabajado por espacio de 24 años en el organismo público desconcentrado Aeropuertos y Servicios Auxiliares, el cual administraba todos los aeropuertos de México hasta la privatización, desempeñando diversos cargos y funciones tales como la elaboración y establecimiento del sistema de control de calidad de la seguridad aeroportuaria, elaboración y establecimiento del Sistema de Auditorías del Programa de Seguridad Aeroportuaria, evaluación de la aplicación de los Programas Internos de Protección Civil de las Oficinas Generales del Organismo y de los Aeropuertos que forman la red aeroportuaria administrada por ASA de acuerdo a las normas emitidas por la Secretaría de Gobernación.

Ha tenido bajo su conducción la Coordinación de la Capacitación sobre Seguridad Aeroportuaria que se imparte a los responsables de la Seguridad en cada terminal aérea, a las Dependencias del Gobierno Federal que están involucradas en la aplicación de las medidas de protección, tales como la Dirección General de Aeronáutica Civil y la Policía Federal, coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil para la elaboración y revisión de las Normas Básicas de Seguridad que apoyan la implementación del Programa de Seguridad Aeroportuaria y que deberán ser aplicadas en los Aeropuertos.

Entre sus responsabilidades se encuentra la Coordinación con la Dirección General de Protección Civil de la Secretaría de Gobernación, el Centro Nacional de Prevención de Desastres, la Dirección General de Protección Civil de la Ciudad de México y las Direcciones de Protección Civil de los Estados de la República para la actualización y verificación de los Programas Locales de cada Aeropuerto, elaboración, difusión y supervisión de la aplicación, de los Planes de Seguridad, Contingencia y Emergencia, incluyendo la organización de ensayos y simulacros para evaluar los procedimientos contenidos en dichos planes, coordinar con la Federal Aviation Administration (FAA) del Departamento de Transporte de los EE.UU. las visitas de supervisión que efectúan sus agentes especiales a los aeropuertos que atienden vuelos hacia o desde ese país.

Cuenta con cursos impartidos por la FAA, TSA, OACI, CLAC y de entidades mexicanas como el Centro Nacional de Prevención de Desastres, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y, el Instituto Politécnico Nacional.

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional.

## **CÁNDIDO GUILLÉN RUIZ (ESPAÑA)**

Experto en Legislación AVSEC.

Jefe del Departamento de Normativa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), Inspector Nacional AVSEC (Seguridad de la Aviación Civil contra Actos de Interferencia Ilícita).

Inspector de Seguridad Aérea (España y Comunidad Europea).

Formador de Instructores AVSEC.

Ha sido Jefe de Equipo de Inspección (AVSEC) de Infraestructuras Aeroportuarias, Compañía Aéreas, Empresas de Servicios Aeroportuarios y, Logística del Transporte Aéreo, Jefe del Departamento de Carga (Air Cargo Security), Coordinador Nacional del Proyecto Europeo de Certificación RAKC, Representante Permanente en “Air Cargo Working Group” de la Comisión Europea y tenido a su cargo el Estudio y Aplicación de nuevas tecnologías en la Inspección de la Carga: ETD (Detectores de Trazas de Explosivos), W TMD (Detectores de Metales), EDS (Sistemas de Detección de Explosivos) y K9 (Unidades Caninas).

Inspector de la Comisión Europea en materia AVSEC con la doble Habilitación Aeropuertos y Cargas, Asesor de la Comisión Permanente de Seguridad para la Aviación Civil en materia de actualización y desarrollos normativos del PNS (Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil) y Coordinador Nacional TSA (Transportation Security Aviation) para el reconocimiento mutuo de medidas de seguridad en el Transporte Aéreo España-USA en materia de Carga.

Ha participado como Orador en distintas Conferencias Internacionales sobre Seguridad en Instalaciones y Terminales Aeroportuarias en el Instituto Universitario de Investigación sobre Seguridad Interior (IUISI), en Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica (SENASA) y en la Escuela de Especialización de la Guardia Civil – Ministerio del Interior (España).

Ingeniero Técnico Aeronáutico, con especialidad en Sistemas de Navegación y Circulación Aérea por la Universidad Politécnica de Madrid (España) y Director de Seguridad (COMILLAS-ASIS) homologado por el Ministerio del Interior (Gobierno de España).

Advanced Certificate Screening por The International Civil Aviation Security Council.

Certificado en Sistemas Integrales de Gestión en Seguridad Aérea, Diseño de Security Check Point y Factores Humanos aplicados a la seguridad por Middlesex University (UK).

Diploma Universitario en Identificación y Detección de Artefactos Explosivos Improvisados (IEDs) -STANAG 2294 por la Universidad Internacional Isabel I de Castilla.

Profesor Habilitado en Seguridad Privada por el Ministerio del Interior.

**MIGUEL ÁNGEL ANTONIO ESCORCIA (México)**

Responsable de Sistemas y Equipos de Seguridad de los 9 Aeropuertos del Grupo ASUR, además de las tareas de asesoramiento, auditoría y verificación de la Seguridad de la Aviación Civil y Operaciones.

Ha sido el Líder de Proyecto para la Instalación de los Equipos de Inspección de Equipaje Documentado, CCTV, Análisis y Adquisición de Equipos para la Seguridad y participado en la elaboración de los Programas de Capacitación en Seguridad de la Aviación Civil.

Anteriormente, se desempeñó como Subgerente de Sistemas, Seguridad, Normatividad y Reglamentación para el Grupo Aeroportuario del Pacífico, donde ha tenido como responsabilidad asesorar al GAP en materia de Seguridad y Operaciones para los 12 Aeropuertos que administra el Grupo.

Ha sido Gerente de Aeropuerto en el AICM para el Consorcio AVIACSA, Inspector Aeronáutico y Jefe de la Sección de Infraestructura en la Dirección General de Aeronáutica Civil, además de Vicepresidente de Compañías Nacionales en el Comité Nacional de Seguridad Aérea de la Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO).

Ingeniero Aeronáutico por la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Instituto Politécnico Nacional (INP) e Instructor AVSEC.

Ha participado en numerosos Programas y Actividades de Formación, Actualización y Desarrollo Profesional en materia de Aviación Civil impartidos por la OACI, la DGAC, TSA, CLAC, Boeing (EE.UU.), AENA (España) y otras Entidades y Empresas Privadas y Públicas.

**FRANCISCO FRANCO HERNÁNDEZ (México)**

Gerente de Seguridad, Grupo Aeroportuario Centro Norte, con Responsabilidades en la Gestión de la Protección de 13 Instalaciones e Infraestructuras Aeroportuarias del Grupo OMA en la Región Centro Norte de México: Acapulco, Ciudad Juárez, Culiacán, Chihuahua, Durango, Mazatlán, Monterrey, Reynosa, San Luis Potosí, Tampico, Torreón, Zacatecas y Zihuatanejo.

Experto en Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias.

Ingeniero en Aeronáutica con 27 años en Aviación, con especialidad en Safety & Security.

Perito Investigador de Accidentes de Aviación en Ala Fija y Rotativa.

Ha sido sucesivamente Comandante de Aeronáutica Civil en varios Aeropuertos en México, Representante del Colegio de Ingenieros en Aeronáutica en el Norte del país y ejercido distintos Cargos y Posiciones en la Aviación Comercial y Privada.

Diplomado en Dirección & Gestión de Seguridad Aeroportuaria (DGSA), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Instructor y Capacitador en Protección & Seguridad, Gestión de Crisis y Respuesta a Emergencias, así como en los Organismos ACI, CLAC y OACI.

Ha participado en actividades de formación impartidas por: FAA, Transportation Security Administration (TSA), Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Office of Antiterrorism Assistance ATA of USA, ASIS (American Society for Industrial Security), Transport Canadá y el Centro Nacional de Prevención de Daños y Pérdidas (CEPREVEN), entre otras.



**FRANCISCO DE ICAZA SOLANA, DSE  
(México)**

Socio Fundador y Director General, Grupo SSIA, empresa líder especializada en la Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias, con más de 25 años de experiencia y presencia en la mayor Red de Aeropuertos de México y prestación de servicios para Compañías Aéreas, Grupos Aeroportuarios y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Tiene bajo su responsabilidad la prestación de servicios con alto valor agregado en Seguridad de Instalaciones Estratégicas con especial énfasis en Infraestructura Aeroportuaria, Servicios de Guardias Intramuros, Sistemas & Tecnologías Electrónicas, Análisis & Gestión de Riesgos, Protección Ejecutiva, Unidad Canina y, Asesoría & Consultoría de Seguridad Patrimonial.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2014), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

**RICARDO ESCOBEDO JAIMES (México)**

Gerente Regional de Seguridad Corporativa para Latinoamérica en Delta Airlines, con responsabilidad en 32 aeropuertos de la Región, Análisis de Riesgos AVSEC, Seguridad Física y Corporativa en todas las Operaciones de la Cia. Aérea.

Experiencia nacional e internacional con 21 años de servicio en Seguridad de la Aviación Civil en actividades de AVSEC en diversos países, entrenando y capacitando a Coordinadores de Seguridad en Tierra, Empresas de Seguridad Privada, Revisores, Guardias, Gerentes de Aeropuerto, etc.

Es Instructor en Seguridad de la Aviación Civil para la Transportation Security Administration (TSA), Capacitación AVSEC para la formación de Ground Security Coordinators.

Certificación en Seguridad de la Aviación Civil (DGAC, México).

Participante habitual en reuniones Internacionales (United Airlines y Continental Airlines), ha auditado el Cumplimiento del Anexo 17, documento 8973, Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria de México, así como el Programa de Seguridad de la Aviación Civil en diversas Instalaciones Aeroportuarias en México y más de 30 aeropuertos en el extranjero.

Ha sido Presidente del Comité Nacional de Seguridad Aérea de la Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO) (2009-2015), donde representó en materia de Seguridad de la Aviación Civil y Seguridad Operacional a todas las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en México.

**DANIEL A. ESPINOSA ÁVILA, DSE (México)**

Director General, Servicios Integrales de Seguridad S.A. de C.V., empresa con 24 años de experiencia profesional y presencia en toda la República a través de 33 Unidades Regionales, dedicada a la Seguridad Intramuros, Patrimonial, Electrónica, Protección de la Información, Seguridad Logística, Custodia Vehicular y Geolocalización, además de Consultoría Especializada.

Serviseg cuenta con casi 5,000 elementos de seguridad y una cartera de clientes de más de 200 empresas, siendo reconocida por la prestación de servicios a la infraestructura aeroportuaria en sus distintas especialidades: vigilancia de instalaciones, atención a puntos de inspección, revisores de aerolíneas nacionales e internacionales, monitoreo a través de CCTV y todo tipo de requerimientos en Instalaciones y Terminales Aeroportuarias.

Licenciado en Administración de Empresas, Universidad Regiomontana.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2002), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Graduado del IPADE, Programa de Alta Dirección de Empresas.

**JOEL JUAREZ BLANCO, DSE (México)**

Director General, Grupo Seguridad Integral (GSI), conglomerado empresarial dedicado a prestar servicios de Protección y Vigilancia, Seguridad Aeroportuaria, Servicios de Traslado de Valores, Gestión del Efectivo, Custodia de Vehículos Terrestres, Sistemas de Alarmas, Oficiales de Seguridad, Proyectos Especiales, Blindaje de Vehículos y, Equipamiento de Seguridad.

Licenciado en Ciencias de la Comunicación, Universidad del Tepeyac.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2016), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid y en Administración y Finanzas, Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey.

Miembro de la Mesa Directiva, ASIS Capitulo México.

Vicepresidente, Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP).

Presidente, Comité de Gestión de Competencias del Sector de la Seguridad, CONOCER, Secretaría de Educación Pública.

**EDUARDO REYES LÓPEZ (México)**

Director de Seguridad, Aerounión.

Ha sido Subdirector Corporativo de Seguridad, Grupo Aeroméxico, con más de 20 años en la Industria de la Aviación, se ha desempeñado en diversas áreas tales como Mantenimiento, Aeropuertos y Operaciones en Transportes Aeromar y Aeroméxico, ha sido Gerente de Seguridad Aérea y Cargo Security en Aeroméxico Cargo y, Jefe de Ingeniería de Operaciones en Aeroméxico.

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional (IPN).

Vicepresidente de Security, Comité Nacional de Seguridad Aérea, Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO).

Miembro del Grupo de Expertos en Security de la Alianza Skyteam, IATA y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Es Catedrático en la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas (UPIICSA), Instituto Politécnico Nacional, en la Licenciatura de Ingeniería en Transporte.

Ha sido Director de los Seminarios de “Planeación de Aeropuertos” y “Sistemas de Gestión de Seguridad en el Transporte” (UPIICSA), Presidente de las Academias de Transporte Aéreo y de Transporte Multimodal en la Licenciatura de Ingeniería en Transporte.

Ha sido Responsable de la Implementación de Servicios Aeroportuarios de la Red de Aeropuertos que pertenecen al organismo descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y desempeñado en la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), colaborando en la Coordinación de Grupos de Trabajo para el Desarrollo de Proyectos de Normalización de Seguridad de la Aviación.

Instructor en materia de Seguridad de la Aviación.

08:00 a 08:30  
Acreditaciones

08:30 a 09:30

**CEREMONIA DE INAUGURACIÓN**

09:30 a 10:30

**ANÁLISIS DE RIESGOS  
& NORMATIVIDAD EN MÉXICO.**

*Orador Invitado*  
**Miguel A. Ocampo Cornejo (México)**

10:30 a 11:00  
Coffee Break

11:00 a 12:00

**ANÁLISIS DE RIESGOS.  
ANEXO 17 OACI.**

*Orador Invitado*  
**Cándido Guillén Ruiz (España)**

12:00 a 13:00

**ANÁLISIS DE RIESGOS.  
SEMINARIO-TALLER.  
CASO PRÁCTICO. FASE I.  
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS.**

*Oradores Invitados*  
**José Sanz Dodero (España)**  
**Cándido Guillén Ruiz (España)**

13:00 a 14:00  
Lunch Break

14:00 a 15:00

**AEROPUERTOS VS ANALISIS DE RIESGOS.  
MESA REDONDA Y DEBATE**

*Oradores Invitados*  
**ACI-LAC**  
**Expositores a Designar**

15:00 a 16:30

**AEROPUERTOS.  
ANALISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
MESA REDONDA Y DEBATE.**

*Oradores Invitados*  
**Eduardo Antimo Rivera (México) (ASA)**  
**Miguel A. Antonio Escorcia (México) (ASUR)**  
**Francisco Franco Hernández (México) (OMA)**  
**José Manuel González Caballero (España) (GAP)**  
**Angel Orozco Turrubiates (México) (AICM)**

16:30 a 17:00  
Refrigerio

17:00 a 18:00

**MODELO TSA.  
ANÁLISIS DE RIESGOS.  
& “MEJORES PRÁCTICAS”  
EN SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.**

*Oradores Invitados*  
**TSA (EE.UU.)**

08:00 a 08:30

Acreditaciones

08:30 a 09:30

**RIESGOS NO AVSEC.  
SU AFECTACIÓN A LOS PROCESOS  
DE SEGURIDAD Y SU IMPACTO  
EN LA CONTINUIDAD DEL NEGOCIO.**

*Orador Invitado*  
**José Sanz Dodero (España)**

09:30 a 10:30

**METODOLOGÍAS INTERNACIONALES  
PARA EL ANÁLISIS DE RIESGOS.  
ANÁLISIS COMPARADO.**

*Orador Invitado*  
**Cándido Guillén Ruiz (España)**

10:30 a 11:00

Coffee Break

11:00 a 12:00

**AEROPUERTO DE ATLANTA (EE.UU.)  
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
ESTUDIO DE CASO.**

*Orador Invitado*  
**Aeropuerto Internacional de Atlanta (EE.UU.)**

12:00 a 13:00

**ANÁLISIS DE RIESGOS.  
SEMINARIO-TALLER.  
CASO PRÁCTICO. FASE II.  
APLICACIÓN METODOLÓGICA.**

*Oradores Invitados*  
**José Sanz Dodero (España)**  
**Cándido Guillén Ruiz (España)**

13:00 a 14:00

Lunch Break

14:00 a 15:00

**CIBERSEGURIDAD.  
ENSEÑANZAS DE AMENAZAS & ATAQUES  
CONTRA INSTALACIONES AEROPORTUARIAS.**

*Orador Invitado*  
**Murtaza Nizar (չ)**

15:00 a 16:30

**AEROLÍNEAS.  
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
MESA REDONDA Y DEBATE.**

*Oradores Invitados*  
**Ricardo Escobedo Jaimes (México) (DELTA)**  
**Rubén Lozano Guerrero (México) (VOLARIS)**  
**José Olmedo Franco (México) (INTERJET)**  
**Eduardo Reyes López (México) (AEROUNIÓN)**  
**Alicia Sorroza (México) (AEROMEXICO)**

16:30 a 17:00

Refrigerio

17:00 a 18:00

**MODELO TRANSCANADÁ.  
ANÁLISIS DE RIESGOS.  
& “MEJORES PRÁCTICAS”  
EN SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.**

*Oradores Invitados*  
**TRANSCANADÁ (CANADÁ)**

08:00 a 08:30

Acreditaciones

08:30 a 09:30

**CERTIFICACIÓN DE AEROPUERTOS.  
VALIDACIÓN INTERNACIONAL.  
USO DE MÉTRICAS PARA MEDIR LA  
GESTIÓN DE SEGURIDAD.**

*Orador Invitado*  
Cándido Guillén Ruiz (España)

09:30 a 10:30

**GRANDES SINIESTROS I.  
ENSEÑANZAS, MEJORAS,  
REVISIÓN DE PLANES E IMPLANTACIÓN.**

*Orador Invitado*  
José Sanz Doderó (España)

10:30 a 11:00

Coffee Break

11:00 a 12:00

**AEROPUERTO DE DOHA (QATAR)  
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
ESTUDIO DE CASO.**

*Orador Invitado*  
Ross & Barruzzini  
Expositor a Designar

12:00 a 13:00

**ANÁLISIS DE RIESGOS.  
SEMINARIO-TALLER.  
CASO PRÁCTICO. FASE III.  
MITIGACIÓN DE RIESGOS.**

*Oradores Invitados*  
José Sanz Doderó (España)  
Cándido Guillén Ruiz (España)

13:00 a 14:00

Lunch Break

14:00 a 15:30

**TRANSFERENCIA DEL RIESGO.  
AEROPUERTOS – AEROLÍNEAS.  
MESA REDONDA Y DEBATE.**

*Oradores Invitados*  
Eduardo Antimo Rivera (México) (ASA)  
Miguel A. Antonio Escorcía (México) (ASUR)  
Ricardo Escobedo Jaimes (México) (DELTA)  
Francisco Franco Hernández (México) (OMA)  
José Manuel González Caballero (España) (GAP)  
Rubén Lozano Guerrero (México) (VOLARIS)  
José Olmedo Franco (México) (INTERJET)  
Ángel Orozco Turrubiates (México) (AICM)  
Eduardo Reyes López (México) (AEROUNIÓN)  
Alicia Sorroza (México) (AEROMEXICO)

15:00 a 16:30

**EMPRESAS DE SEGURIDAD PRIVADA.  
EL IMPACTO DEL CAPITAL HUMANO CAPACITADO  
EN LA MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
MESA REDONDA Y DEBATE.**

*Oradores Invitados*  
Lizzet Almazán Villaseñor, (México) (GRUPO ALMABA)  
Benjamín Barona Coghlan (México) (GRUPO CONTROL)  
Marta Patricia Cristiani Sierra (México) (PAPRISA)  
Daniel Espinosa Ávila (México) (SERVISEG)  
Santiago de Icaza Solana (México) (GRUPO SSIA)  
Joel Juárez Blanco (México) (GRUPO GSI)  
Salvador López Contreras (México)  
(GRUPO CONSULTORES)

16:30 a 17:00

Refrigerio

17:00 a 18:00

**MODELO AENA (ESPAÑA).  
ANÁLISIS DE RIESGOS.  
& “MEJORES PRÁCTICAS”  
EN SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.**

*Oradores Invitados*  
Francisco Javier Hurtado (España) (AENA)  
José Luis Nieto (México) (AENA)

08:00 a 08:30

Acreditaciones

08:30 a 09:30

**ANÁLISIS DE RIESGOS.  
NUEVA NORMATIVA INTERNACIONAL.**

*Orador Invitado*  
**Cándido Guillén Ruiz (España)**

09:30 a 10:30

**GRANDES SINIESTROS II.  
ENSEÑANZAS, MEJORAS,  
REVISIÓN DE PLANES E IMPLANTACIÓN.**

*Orador Invitado*  
**José Sanz Dodero (España)**

10:30 a 11:00

Coffee Break

11:00 a 12:00

**AEROPUERTO BEN GURIÓN (ISRAEL).  
ANÁLISIS & MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
ESTUDIO DE CASO.**

*Orador Invitado*  
**Aeropuerto Ben Gurión (Israel)**  
Expositor a Designar

12:00 a 13:00

**ANÁLISIS DE RIESGOS.  
SEMINARIO-TALLER.  
CASO PRÁCTICO. FASE IV.  
MEDIDAS INADECUADAS APLICADAS.  
CONSECUENCIAS & ACCIONES.**

*Oradores Invitados*  
**José Sanz Dodero (España)**  
**Cándido Guillén Ruiz (España)**

13:00 a 14:00

Lunch Break

14:00 a 15:00

**MANEJO DE AMENAZAS EN ZONAS PÚBLICAS  
EN AEROPUERTOS.  
ESTUDIO DE CASO: BARAJAS.**

*Orador Invitado*  
**José Sanz Dodero (España)**

15:00 a 16:30

**EQUIPAMIENTO & TECNOLOGÍA.  
EL IMPACTO DE LA INNOVACIÓN  
EN LA MITIGACIÓN DE RIESGOS.  
MESA REDONDA Y DEBATE.**

*Oradores Invitados a Designar*

16:30 a 17:00

Refrigerio

17:00 a 18:00

**PROGRAMA NACIONAL DE  
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.  
NUEVA NORMATIVIDAD.  
LO QUE VIENE.**

*Orador Invitado*  
**Miguel A. Ocampo Cornejo (México)**

18:00 a 19:00

**ENTREGA CERTIFICADOS ASISTENCIA**

**COCKTAIL DE CLAUSURA**

Las reservas se efectuarán por estricto Orden de Recepción y quedarán efectivas mediante el Pago del Arancel correspondiente

## FECHAS

Mayo 20 al 23, 2019.

## SEDE Y HORARIOS

Marriott Puerto Vallarta Resort & SPA.  
Av. Paseo de la Marina Norte #435  
Marina Vallarta, Puerto Vallarta, Jalisco

- Acreditaciones: 08:00 a 08:30 horas
- Programa: 08:30 a 18:00 horas
- Lunch Break: 13:00 a 14:00 horas

## ARANCEL DE INSCRIPCIÓN

\$ 24,000.00 + IVA (16%)  
(o su equivalente US\$ 1,200.00 + IVA (16%).

El Arancel de Inscripción al Programa incluye:

- Derecho de Asistencia al Programa
- Documentación Electrónica (PDF) (Post-Forum) que los Instructores hayan preparado como apoyo del Programa.
- Servicios de Lunch Break, Cafe y Refrigerios
- Certificado de Asistencia

## POLÍTICA DE DESCUENTOS

- \$ 20,000.00 + IVA (16%)  
(o su equivalente US\$ 1,000.00 + IVA (16%)  
por persona, por 3 o más Inscripciones  
simultáneas de una misma Empresa.

## POLITICA DE CANCELACIÓN

- En caso de cancelación de la Inscripción, solamente serán aceptadas sustituciones. No habrá reembolso o concesión de crédito.

## RESERVAS DE HOTEL

- Los Organizadores han obtenido de distintos hoteles de Puerto Vallarta tarifas preferenciales, en habitaciones singles o dobles para todas las reservas que se canalicen a través del Bureau Internacional de Información y Negocios (BIIN).
- Los interesados que requieran alojamiento deberán solicitarlo al correo electrónico:  
**biinmexico@prodigy.net.mx**

## FORMA DE PAGO

### MEXICO

- **Transferencia Interbancaria en Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la Transferencia) a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa:

- BANAMEX - CLABE: 002180477600391916
- BBVA BANCOMER - CLABE: 012180001478227076

- **Transferencia Interbancaria en Dólares US\$** a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX - CLABE: 002180477690008086
- BBVA BANCOMER - CLABE: 012180001478232906

### RESTO DE AMÉRICA LATINA

- **Transferencia Bancaria en Dólares US\$**  
Solicitar Instructivo a:  
**biinmexico@prodigy.net.mx**