

# International Airport Security Forum 2017



# GESTIÓN DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

**LAS MEJORES PRÁCTICAS**

**MÉXICO, JUNIO 5 AL 8**  
CLUB NAVAL NORTE, SECRETARÍA DE MARINA  
ARMADA DE MÉXICO



BUREAU INTERNACIONAL DE  
INFORMACION Y NEGOCIOS



Ciudad de México, 1° de Marzo, 2017.

De nuestra mayor consideración:

Con el propósito de colaborar en las tareas de formación y perfeccionamiento de los Comandantes de Aeropuertos de México y del Cuerpo de Inspectores Verificadores de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) para que dispongan de criterios unificados a la Normativa Internacional de OACI, la Legislación Mexicana y las Circulares Obligatorias emitidas por la Autoridad Competente y su correcta asimilación y aplicación, además de discutir acerca de los resultados alcanzados por las distintas soluciones de gestión, sistemas y tecnologías de seguridad más avanzadas, la **Dirección de Seguridad de la Aviación Civil (DSAC)** – conjuntamente con el **Bureau Internacional de Información y Negocios** – han desarrollado el primer **INTERNATIONAL AIRPORT SECURITY FORUM**, un encuentro de expertos dirigido a presentar las “**MEJORES PRÁCTICAS**” EN GESTIÓN DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA.

El Programa - previsto para los días 5 al 8 de Junio próximo en el Club Naval Norte de la Secretaría de Marina - Armada de México - será impartido por Representantes de la Autoridad Aeronáutica, Consultores Internacionales de reconocido prestigio, directivos de los Grupos Aeroportuarios y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), ejecutivos de firmas proveedoras de sistemas y tecnologías y, empresas prestadoras de servicios de seguridad, oportunidad en la que habrán de impartirse una serie de conferencias, talleres y mesas redondas seguidas de debate que permitirán un intenso intercambio de experiencias y puntos de vista entre funcionarios de la DGAC, gestores, proveedores y compañías de servicios.

Lo invitamos a una lectura detenida del Programa de 32 horas de Formación Continua que hemos preparado y, a compartir lo que serán unas excelentes jornadas de desarrollo profesional en la Ciudad de México y una ocasión única para poner en común criterios y procedimientos.

Atentamente,

**Ing. Miguel Ángel Ocampo Cornejo**

Director de Seguridad de la Aviación Civil  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**Dr. Miguel Ángel Beliera**

Director General  
Bureau Internacional de  
Información y Negocios

ENTIDADES COMPROMETIDAS CON LA PROFESIONALIZACIÓN DE LA SEGURIDAD



## OBJETIVO

Con el propósito de cooperar con la formación técnica y de gestión de la Industria Aeroportuaria, de manera de actualizar los conocimientos, las acciones de implementación y permanencia en el tiempo de Políticas y Estrategias Exitosas de Gestión de la Seguridad Aeroportuaria, la **DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC)** – conjuntamente con el **BUREAU INTERNACIONAL DE INFORMACIÓN Y NEGOCIOS (BIIN)** – presentan el primer **INTERNATIONAL AIRPORT SECURITY FORUM**, un nuevo Programa de Actualización y Desarrollo Profesional dirigido a presentar **LAS “MEJORES PRÁCTICAS” EN GESTIÓN DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA**.

El Programa diseñado ha sido estructurado sobre la base de 32 horas (4 días completos) de formación dedicados a:

- **Junio 5 & 6**

Actualización del Conocimiento de la Normativa Internacional (OACI) y su aplicación a la Gestión Eficiente de la Seguridad Aeroportuaria.

- **Junio 7**

Actualización sobre las más avanzadas soluciones de Gestión, Sistemas & Tecnologías de Seguridad en materia de Seguridad Aeroportuaria.

- **Junio 8**

Presentaciones - en formato de Mesas Redondas seguidas de Debate - sobre 4 temas de interés de la Industria, actividades lideradas por la Autoridad de Seguridad de la Administración Federal (DGAC), Representantes del AICM y de los Grupos Aeroportuarios, Proveedores de la Industria y Grupo de Expertos (Special Guest Speakers).

actividades dirigidas a incrementar el Profesionalismo y la Eficiencia Colectiva de los Comandantes de los Aeropuertos de México y el Cuerpo de Inspectores Verificadores de la DGAC, los Grupos Aeroportuarios que administran y operan los Aeropuertos del país, las Líneas Aéreas, Instructores, Operadores de Cargas Aéreas y, las Compañías Prestadoras de Servicios de Seguridad Privada y/o Protección y/o Vigilancia.

ENTIDADES COMPROMETIDAS CON LA PROFESIONALIZACIÓN DE LA SEGURIDAD



## A QUIENES ESTA DIRIGIDO

Comandantes de Aeropuertos, Cuerpo de Inspectores Verificadores de la DGAC, Instructores AVSEC, Consultores, Directivos y/o Ejecutivos de los Grupos Aeroportuarios, Compañías Aéreas, Operadoras de Cargas Aéreas, Proveedores de Sistemas & Tecnologías y, Empresas de Vigilancia y/o Seguridad que prestan servicios a esas Infraestructuras.

Por su importancia, el Programa es especialmente apto para quienes desempeñan tareas cotidianas en Áreas de:

- Operaciones
- Seguridad, Protección y Vigilancia
- Recursos Humanos
- Capacitación
- Auditoría

asi como también a Ejecutivos de Empresas Públicas o Privadas que tengan responsabilidad o participación en la función de Seguridad de Instalaciones & Terminales Aeroportuarias.

## COORDINACIÓN GENERAL

### **José L. Rodríguez Machón (España)**

Asesor de Empresas. Consultor Internacional de Seguridad.

Director de CAD&LAN S.A., grupo empresarial especializado en Soluciones CAD y en la Integración de Servicios IT, de telecomunicaciones y seguridad electrónica.

Ex Director General, Telefónica Ingeniería de Seguridad S.A. (TIS)

Ingeniero Superior en Telecomunicaciones,

Universidad Politécnica de Madrid y Master en Dirección Industrial (CESEM).

Profesor de Medios Técnicos Activos en el Curso Superior de Administración y

Dirección de Seguridad en Empresas (Madrid) (COMILLAS-ASIS)

ENTIDADES COMPROMETIDAS CON LA PROFESIONALIZACIÓN DE LA SEGURIDAD





## JOSÉ SANZ DODERO, DSE (España)

Experto en Gestión y Seguridad Aeroportuaria.

Ingeniero Aeronáutico, Universidad Politécnica de Madrid y Director de Seguridad (DSE).

Vice-Chairman, Grupo de Trabajo AVSEC-OACI Mundial y Formador AVSEC (Seguridad en la Aviación) acreditado por OACI y AESA.

Durante 8 años ha sido Director Adjunto del Aeropuerto Madrid-Barajas, responsable de la gestión de todas las 8 Áreas Operativas del Aeropuerto: Operaciones, Infraestructuras, Mantenimiento, Medio Ambiente, TI Comunicaciones, Operaciones, Servicios Aeroportuarios, Seguridad y, Producción, actividades de las que dependen más de 1000 personas para la gestión de las instalaciones aeroportuarias (T1, T2, T3 y T4).

Entre sus principales logros obtenidos desde la inauguración de la nueva terminal ha sido el introducir un nuevo Sistema de Gestión Aeroportuaria basado en la separación entre el tiempo real y el de planificación, uniendo a todas las áreas mediante procedimientos transversales que han permitido ofrecer una solución única al Cliente. La implantación del CGA (Centro de Gestión Aeroportuaria) ha sido una idea innovadora, internacionalmente reconocida por el ingente número de visitas realizadas por representantes de los aeropuertos más importantes del mundo para aprender una nueva forma de gestión imprescindible para un aeropuerto de gran tamaño.

Ha sido Director de Seguridad de AENA, máximo responsable de la Seguridad de toda la Red de Aeropuertos Españoles, lo que le ha permitido ser reconocido como por sus tareas profesionales y su trabajo en Equipo (Aviación Civil, Autoridad Policiales, Migraciones, Aduanas, OACI, IATA, etc.), habiéndose desempeñado además como Consultor en México, Colombia, USA y UK, entre otros países.

Anteriormente fue Jefe del Departamento de Normas y Supervisión (División de Seguridad Aeroportuaria) donde inició las actuaciones para que la Normativa en todos los Aeropuertos españoles se actualizara basándose en la de los Organismos Internacionales de Aviación Civil (OACI y CEAC), además de trabajar en relación directa con los responsables de Seguridad de los 47 aeropuertos de AENA y con el Jefe de la División de Seguridad Aeroportuaria, estableciendo las bases para la elaboración del Plan Nacional de Seguridad, que fue el germen del actual Plan Vigente.

Ha sido uno de los creadores de los Comités Multi-Organizacionales que elaboraron la Normativa de Seguridad Aeroportuaria Española (Pilotos, Compañías Aéreas, Policía Nacional, Guardia Civil, DGAC, Aduanas, etc.), aún vigente y, en representación de la DGAC, participó activamente en los Órganos internacionales de Aviación Civil para la creación y diseño de la Escuela Europea de Formación de Seguridad (EASTI) (Bruselas, 1997) y en el Acuerdo entre AENA y el Ministerio del Interior que culminó con la entrada de las empresas de seguridad privada en los controles aeroportuarios.

Desde 2013 se incorporó al Grupo de Expertos de OACI para atender temas de Formación, Consultoría & Gestión Aeroportuaria, habiéndose desempeñado en misiones en distintos países y a partir del 2014 en la IATA donde, entre otras actividades, imparte el Curso Avanzado de Operaciones Aeroportuarias.

Instructor del Máster y Seminarios de Gestión Aeronáutica en la Universidad Politécnica de Madrid, Autónoma de Madrid, CEU, UAX y, Alcalá de Henares.

## **MIGUEL ÁNGEL OCAMPO CORNEJO (México)**

Director de Seguridad de la Aviación Civil (AVSEC).

Es el encargado dentro de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de dar cumplimiento a las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en lo relativo a la seguridad de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita, incluyendo la elaboración, implementación y coordinación de los Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación, Control de Calidad de la Seguridad, de Instrucción, Seguridad de la Carga y el Programa Nacional de Facilitación.

Participa como representante de la Autoridad Aeronáutica en el Grupo Coordinador de Instalaciones Estratégicas en la Comisión Nacional de Seguridad, es el funcionario federal contacto con la OACI y con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Anteriormente, se desempeñó en la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, en la carrera de Ingeniería Aeronáutica, además de estar a cargo de la Coordinación del Seminario de Titulación de Sistemas Aeroportuarios y la Representación de la Escuela en los Comités Técnicos de Elaboración de Normas convocados por la DGAC.

Ha trabajado por espacio de 24 años en el organismo público desconcentrado Aeropuertos y Servicios Auxiliares, el cual administraba todos los aeropuertos de México hasta la privatización, desempeñando diversos cargos y funciones tales como la elaboración y establecimiento del sistema de control de calidad de la seguridad aeroportuaria, elaboración y establecimiento del Sistema de Auditorías del Programa de Seguridad Aeroportuaria, evaluación de la aplicación de los Programas Internos de Protección Civil de las Oficinas Generales del Organismo y de los Aeropuertos que forman la red aeroportuaria administrada por ASA de acuerdo a las normas emitidas por la Secretaría de Gobernación.

Ha tenido bajo su conducción la Coordinación de la Capacitación sobre Seguridad Aeroportuaria que se imparte a los responsables de la Seguridad en cada terminal aérea, a las Dependencias del Gobierno Federal que están involucradas en la aplicación de las medidas de protección, tales como la Dirección General de Aeronáutica Civil y la Policía Federal, coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil para la elaboración y revisión de las Normas Básicas de Seguridad que apoyan la implementación del Programa de Seguridad Aeroportuaria y que deberán ser aplicadas en los Aeropuertos.

Entre sus responsabilidades se encuentra la Coordinación con la Dirección General de Protección Civil de la Secretaría de Gobernación, el Centro Nacional de Prevención de Desastres, la Dirección General de Protección Civil de la Ciudad de México y las Direcciones de Protección Civil de los Estados de la República para la actualización y verificación de los Programas Locales de cada Aeropuerto, elaboración, difusión y supervisión de la aplicación, de los Planes de Seguridad, Contingencia y Emergencia, incluyendo la organización de ensayos y simulacros para evaluar los procedimientos contenidos en dichos planes, coordinar con la Federal Aviation Administration (FAA) del Departamento de Transporte de los EE.UU. las visitas de supervisión que efectúan sus agentes especiales a los aeropuertos que atienden vuelos hacia o desde ese país.

Cuenta con cursos impartidos por la FAA, TSA, OACI, CLAC y de entidades mexicanas como el Centro Nacional de Prevención de Desastres, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y, el Instituto Politécnico Nacional.

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional.

## ANTONIO S. SABAN BAUZA (ESPAÑA)

Experto en Seguridad Aeroportuaria.

Licenciado en Ciencias Políticas, Económicas y Comerciales. por la Universidad Complutense de Madrid (España) y Director de Seguridad homologado por el Ministerio del Interior (Gobierno de España), formador AVSEC y Auditor en materia de Seguridad en Aeropuertos, además de Experto en Derecho de la Unión Europea.

Durante 8 años ha sido Director de Seguridad Aeroportuaria del Aeropuerto Internacional Adolfo Suarez, Madrid/Barajas, habiendo estado implicado en las tareas de Apertura-Transición de la nueva Terminal T4 del citado Aeropuerto, en el ámbito de la seguridad integral de la instalación aeroportuaria.

Anteriormente ha sido Técnico en Seguridad Aeroportuaria Nivel A en la División de Seguridad de AENA y Auditor en Seguridad Aeroportuaria de los distintos aeropuertos de la red de AENA y Técnico en Recursos Humanos (Nivel 1) con la especialidad de Planificación de Plantillas para los Aeropuertos Españoles.

Durante su extensa gestión profesional es reconocido por haber mantenido una estrecha relación con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, en todo lo concerniente a la Seguridad de las Instalaciones y Terminales Aeroportuarias (lado aire y lado tierra) así como también por su relación de trabajo con la Jefatura de la Policía Local de Madrid a efectos de regularización de los accesos a las instalaciones aeroportuarias.

Ex Director de Seguridad Aeroportuaria para la puesta en explotación del nuevo Aeropuerto Central Ciudad Real, uno de los primeros de gestión privada en España.

Con anterioridad, fue durante 10 años Director de Planificación en Recursos Humanos en la OAAN - Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales, entidad dependiente del Ministerio de Fomento (Gobierno de España).

Durante 2 años se ha desempeñado como Gestor-Director en Seguridad en Aeropuertos en la empresas de vigilancia integral VINSAs, dependiente de la ONCE, llevando la gestión como seguridad privada en 12 Aeropuertos de la Red de AENA.

Ha participado como Orador en distintas Conferencias y Seminarios Internacionales sobre Seguridad en Instalaciones y Terminales Aeroportuarias y como formador AVSEC (Seguridad en la Aviación), tanto en España como en distintos países en América Latina, a través de ACI (Ayuda Cooperación Internacional).

Por otra parte y con anterioridad al área de seguridad, fue durante 10 años Director de Planificación en RR.HH. en el extinguido OAAN (Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales). dependiente del Ministerio de Fomento del Gobierno de España. Técnico en RR.HH. Nivel 1, en planificación de plantillas de los aeropuertos españoles.

## **PALOMA LIBRERO PINTADO (España)**

Ingeniero Técnico Aeronáutico, Grado en Ingeniería Aeroespacial y Máster en Sistemas de Gestión Ambiental y Eco-Auditorías.

Integrante del Grupo de Expertos Formadores/ Consultores de OACI e IATA, con los que ha participado en distintos Proyectos en México y Colombia.

Experta en Gestión Aeroportuaria, Medio Ambiente, Eficiencia Energética y Huella de Carbono.

Con una vasta experiencia profesional, se ha desempeñado durante los últimos 30 años en AENA, habiendo sido la Responsable de la Gestión Ambiental en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, lo que le ha permitido contar con un amplio conocimiento de las Normas ISO 14001 y EMAS, así como de toda la legislación aplicable a cada una de las áreas implicadas.

Es reconocida por su gran capacidad de negociación en todos los ámbitos de la administración directamente relacionados con el medio ambiente, así como con las Compañías Aéreas y las empresas que realizan su actividad en el recinto aeroportuario.

Debido a su experiencia profesional en sistemas de gestión, ha participado activamente en el desarrollo de los procedimientos del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional, conforme a lo establecido en el Anexo 14 y en el Documento 9774 "Manual de Certificación" de OACI.

También ha colaborado en el proceso de auditoría del sistema de Gestión de la Seguridad Operacional realizado por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA), de acuerdo al Real Decreto 862/2009 que culminó en el año 2011 con la Certificación del Aeropuerto de Madrid-Barajas, siendo el primer aeropuerto español en obtener dicha Certificación.

Anteriormente, había sido Responsable en Áreas de Mantenimiento y de Servicios Aeroportuarios, estableciendo estándares de calidad para todas las áreas de servicio relacionadas: handling, derechos de los pasajeros, atención a pasajeros con movilidad reducida, etc.

He participado en actividades de los máximos organismos internacionales de Aviación Civil, ACI, OACI, CEAC e IATA.

Desde el 2010 he sido formador activo de los Programas de estos Organismos en diversos países de Sudamérica y Europa y Profesora en distintos Másters de Gestión de Aeropuertos en las Especialidades de Medioambiente, Calidad y Seguridad Operacional.



## **MIGUEL ÁNGEL ANTONIO ESCORCIA (México)**

Responsable de Sistemas y Equipos de Seguridad de los 9 Aeropuertos del Grupo ASUR, además de las tareas de asesoramiento, auditoría y verificación de la Seguridad de la Aviación Civil y Operaciones.

Ha sido el Líder de Proyecto para la Instalación de los Equipos de Inspección de Equipaje Documentado, CCTV, Análisis y Adquisición de Equipos para la Seguridad y participado en la elaboración de los Programas de Capacitación en Seguridad de la Aviación Civil.

Anteriormente, se desempeñó como Subgerente de Sistemas, Seguridad, Normatividad y Reglamentación para el Grupo Aeroportuario del Pacífico, donde ha tenido como responsabilidad asesorar al GAP en materia de Seguridad y Operaciones para los 12 Aeropuertos que administra el Grupo.

Ha sido Gerente de Aeropuerto en el AICM para el Consorcio Aviaca, Inspector Aeronáutico y Jefe de la Sección de Infraestructura en la Dirección General de Aeronáutica Civil, además de Vicepresidente de Compañías Nacionales en el Comité Nacional de Seguridad Aérea de la Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO).

Ingeniero Aeronáutico por la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Instituto Politécnico Nacional (INP) e Instructor AVSEC.

Ha participado en numerosos Programas y Actividades de Formación, Actualización y Desarrollo Profesional en materia de Aviación Civil impartidos por la OACI, la DGAC, TSA, CLAC, Boeing (EE.UU.), AENA (España) y otras Entidades y Empresas Privadas y Públicas.

## **HUGO DE LA CUADRA MENDOZA (México)**

Subdirector de Seguridad, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Se ha desempeñado como Gerente de Seguridad y Gerente de Identificación Aeroportuaria (AICM).

Ha sido Jefe de Estado Mayor en la Comisaría de Seguridad Pública y Subdirector del Centro de Mando y Comunicación de Huixquilucan, Estado de México.

Encargado de la Dirección de Investigaciones Especiales (Ex SIEDO, hoy SEIDO).

Subdirector de Información para el Combate al Narcotráfico y Lavado de Dinero, Centro de Inteligencia, PGR.

Subdirector de Información para el Combate a la Trata y Tráfico de Personas, Centro de Inteligencia de la PGR.

Licenciado en Derecho, Universidad Nacional Autónoma de México.

Maestro en Administración Pública, Universidad del Valle de México.

Diplomado en Trata de Personas y Procuración de Justicia, Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM) y en Seguridad Pública, Universidad Autónoma de México.

## FRANCISCO FRANCO HERNÁNDEZ (México)

Gerente de Seguridad, Grupo Aeroportuario Centro Norte, con Responsabilidades en la Gestión de la Protección de 13 Instalaciones e Infraestructuras Aeroportuarias del Grupo OMA en la Región Centro Norte de México: Acapulco, Ciudad Juárez, Culiacán, Chihuahua, Durango, Mazatlán, Monterrey, Reynosa, San Luis Potosí, Tampico, Torreón, Zacatecas y Zihuatanejo.

Experto en Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias.

Ingeniero en Aeronáutica con 26 años en Aviación, con especialidad en Safety & Security.

Perito Investigador de Accidentes de Aviación en Ala Fija y Rotativa.

Ha sido sucesivamente Comandante de Aeronáutica Civil en varios Aeropuertos en México, Representante del Colegio de Ingenieros en Aeronáutica en el Norte del país y ejercido distintos Cargos y Posiciones en la Aviación Comercial y Privada.

Diplomado en Dirección & Gestión de Seguridad Aeroportuaria (DGSA) ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Instructor y Capacitador en Protección & Seguridad, Gestión de Crisis y Respuesta a Emergencias, así como en los Organismos ACI, CLAC y OACI.

Ha participado en actividades de formación impartidas por: FAA, Transportation Security Administration (TSA), Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Office of Antiterrorism Assistance ATA of USA, ASIS (American Society for Industrial Security), Transport Canadá y el Centro Nacional de Prevención de Daños y Pérdidas (CEPREVEN), entre otras.

## JOSÉ M. GONZÁLEZ CABALLERO (España)

Gerente de Seguridad, Grupo Aeroportuario del Pacífico, con Responsabilidades en la Gestión de la Protección de 12 Instalaciones e Infraestructuras Aeroportuarias del Grupo GAP en la Región Central de México y del Pacífico: Guadalajara, Puerto Vallarta, Tijuana, Los Cabos, Silao, Hermosillo, Mexicali, Los Mochis, La Paz, Manzanillo, Morelia y Aguascalientes.

Experto en Seguridad de Instalaciones e Infraestructuras y Grandes Superficies Comerciales.

Ha sido sucesivamente Jefe de la Unidad de Seguridad Aeroportuaria para Eulen España S.A. y anteriormente, Miembro del Departamento de Seguridad del Grupo Carrefour (España) con distintos Cargos y Posiciones.

Capacitador en Prevención y Protección Patrimonial, Gestión de Crisis y Respuesta a Emergencias.

Ha participado en actividades de formación impartidas por: Transportation Security Administration (TSA), Office of Antiterrorism Assistance, Ministerio de Defensa de Israel, Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Transport Canada, Centro Nacional de Prevención de Daños y Pérdidas (CEPREVEN) y la American Society for Industrial Security (ASIS), entre otras.

## **GABRIEL BERNAL GÓMEZ, DSE (México)**

Socio Fundador y Director General, Grupo Protección y Alarmas Privadas S.A. de C.V., grupo empresarial líder con más de 17 años de experiencia y presencia en toda la República, con prestación de servicios de Seguridad a los Grupos Aeroportuarios y Cias. Aéreas Nacionales e Internacionales que operan en la Red de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias del país, además de Guardias Intramuros, Seguridad Electrónica, Geolocalización, Equipamiento Táctico, Seguridad Logística y Custodia Vehicular, Consultoría y, Capacitación.

Vicepresidente, ASIS International, Capítulo México.

Miembro del Consejo Nacional de Seguridad.

Licenciado en Administración de Empresas, Universidad Autónoma de Guadalajara.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2005), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Graduado del IPADE, Programas de Alta Dirección de Empresas.

## **JOSÉ LUIS CHÁVEZ SÁNCHEZ, DSE (México)**

Profesor Invitado de Alta Dirección Empresarial, Programa de Dirección de Seguridad en Empresas (América Latina) (COMILLAS-BIIN).

Egresado de la Escuela Profesional de la Policía Federal de Caminos, con 12 años de servicio policial en carreteras y aeropuertos, donde ha ocupado posiciones en distintos destinos vinculados a la Seguridad Aeroportuaria (AICM y ASA).

Ha participado en numerosos Programas y Actividades de Formación, Actualización y Desarrollo Profesional en materia de Aviación Civil impartidos por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), OACI, TSA, IATA, Departamento de Estado y de Justicia (EE.UU.), Policía Nacional (Francia) y la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Licenciado en Administración de Empresas, Universidad Humanitas.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2009), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid, en Habilidades Gerenciales (ITESM y Universidad Anahuac) y en Sistema de Gestión de Calidad (Universidad Lasalle).

Gerente de Seguridad, Aeropuerto Internacional de Cancún (ASUR), con 13 años de experiencia en dicha Posición (2001/....)

## **FRANCISCO DE ICAZA SOLANA, DSE (México)**

Socio Fundador y Director General, Grupo SSIA, empresa líder especializada en la Seguridad de Instalaciones y Terminales Aeroportuarias, con más de 25 años de experiencia y presencia en la mayor Red de Aeropuertos de México y prestación de servicios para Compañías Aéreas, Grupos Aeroportuarios y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Tiene bajo su responsabilidad la prestación de servicios con alto valor agregado en Seguridad de Instalaciones Estratégicas con especial énfasis en Infraestructura Aeroportuaria, Servicios de Guardias Intramuros, Sistemas & Tecnologías Electrónicas, Análisis & Gestión de Riesgos, Protección Ejecutiva, Unidad Canina y, Asesoría & Consultoría de Seguridad Patrimonial.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2014), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

## **RICARDO G. DELGADO, DSE (Bolivia)**

Oficial AVSEC - FAL  
Oficina Regional OACI,  
Organización de Aviación Civil Internacional

## **RICARDO ESCOBEDO JAIMES (México)**

Gerente Regional de Seguridad Corporativa para Latinoamérica en Delta Airlines, con responsabilidad en 32 aeropuertos de la Región, Análisis de Riesgos AVSEC, Seguridad Física y Corporativa en todas las Operaciones de la Cia. Aérea.

Experiencia nacional e internacional con 20 años de servicio en Seguridad de la Aviación Civil en actividades de AVSEC en diversos países, entrenando y capacitando a Coordinadores de Seguridad en Tierra, Empresas de Seguridad Privada, Revisores, Guardias, Gerentes de Aeropuerto, etc.

Es Instructor en Seguridad de la Aviación Civil para la Transportation Security Administration (TSA), Capacitación AVSEC para la formación de Ground Security Coordinators.

Certificación en Seguridad de la Aviación Civil (DGAC, México).

Participante habitual en reuniones Internacionales (United Airlines y Continental Airlines), ha auditado el Cumplimiento del Anexo 17, documento 8973, Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria de México, así como el Programa de Seguridad de la Aviación Civil en diversas Instalaciones Aeroportuarias en México y más de 30 aeropuertos en el extranjero.

Ha sido Presidente del Comité Nacional de Seguridad Aérea de la Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO) (2009-2015), donde representó en materia de Seguridad de la Aviación Civil y Seguridad Operacional a todas las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en México.

## **DANIEL A. ESPINOSA ÁVILA, DSE (México)**

Director General, Servicios Integrales de Seguridad S.A. de C.V., empresa con 23 años de experiencia profesional y presencia en toda la República a través de 33 Unidades Regionales, dedicada a la Seguridad Intramuros, Patrimonial, Electrónica, Protección de la Información, Seguridad Logística, Custodia Vehicular y Geolocalización, además de Consultoría Especializada.

Serviseg cuenta con casi 5,000 elementos de seguridad y una cartera de clientes de más de 200 empresas, siendo reconocida por la prestación de servicios a la infraestructura aeroportuaria en sus distintas especialidades: vigilancia de instalaciones, atención a puntos de inspección, revisores de aerolíneas nacionales e internacionales, monitoreo a través de CCTV y todo tipo de requerimientos en Instalaciones y Terminales Aeroportuarias.

Licenciado en Administración de Empresas, Universidad Regiomontana.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2002), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

Graduado del IPADE, Programa de Alta Dirección de Empresas.



## **JOEL JUAREZ BLANCO, DSE (México)**

Director General, Grupo Seguridad Integral (GSI), conglomerado empresarial dedicado a prestar servicios de Protección y Vigilancia, Seguridad Aeroportuaria, Servicios de Traslado de Valores, Gestión del Efectivo, Custodia de Vehículos Terrestres, Sistemas de Alarmas, Oficiales de Seguridad, Proyectos Especiales, Blindaje de Vehículos y, Equipamiento de Seguridad.

Licenciado en Ciencias de la Comunicación, Universidad del Tepeyac.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (2016), ICADE Business School, Universidad Pontificia Comillas de Madrid y en Administración y Finanzas, Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey.

Miembro de la Mesa Directiva, ASIS Capitulo México.

Vicepresidente, Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada (AMESP).

Presidente, Comité de Gestión de Competencias del Sector de la Seguridad, CONOCER, Secretaria de Educación Pública.

## **EDUARDO REYES LÓPEZ (México)**

Subdirector Corporativo de Seguridad, Grupo Aeroméxico, con más de 20 años en la Industria de la Aviación, se ha desempeñado en diversas áreas tales como Mantenimiento, Aeropuertos y Operaciones en Transportes Aeromar y Aeromexico, ha sido Gerente de Seguridad Aérea y Cargo Security en Aeroméxico Cargo y, Jefe de Ingeniería de Operaciones en AeroMéxico.

Ingeniero en Aeronáutica, Instituto Politécnico Nacional (IPN).

Vicepresidente de Security, Comité Nacional de Seguridad Aérea, Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO).

Miembro del Grupo de Expertos en Security de la Alianza Skyteam, IATA y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Es Catedrático en la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas (UPIICSA), Instituto Politécnico Nacional, en la Licenciatura de Ingeniería en Transporte.

Ha sido Director de los Seminarios de “Planeación de Aeropuertos” y “Sistemas de Gestión de Seguridad en el Transporte” (UPIICSA), Presidente de las Academias de Transporte Aéreo y de Transporte Multimodal en la Licenciatura de Ingeniería en Transporte.

## **DAVID SALAMANCA ORTIZ (México)**

Jefe del Área de Seguridad Operacional y Salvamento y Extinción de Incendios, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

En su trayectoria profesional, ha colaborado en diversos proyectos, como la Implementación de Sistemas de Seguridad de la Aviación y Seguridad Operacional, Inspección de Equipaje Documentado, Certificación de Aeropuertos y, Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.

Ha sido Responsable de la Implementación de Servicios Aeroportuarios de la Red de Aeropuertos que pertenecen al organismo descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y desempeñado en la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), colaborando en la Coordinación de Grupos de Trabajo para el Desarrollo de Proyectos de Normalización de Seguridad de la Aviación.

Instructor en materia de Seguridad de la Aviación.

Ingeniero en Aeronáutica, Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Instituto Politécnico Nacional.

08:00 a 08:30  
Acreditaciones

08:30 a 09:00  
**Ceremonia de Inauguración**

09:00 a 11:00  
**EL AEROPUERTO COMO  
UN SISTEMA COMPLEJO**

- La Búsqueda de un Objetivo Común.
- El Rol de los Clientes, Compañías Aéreas y Pasajeros.
- Los Copartícipes Necesarios
- Los Servicios Lado Aéreo.
- Los Servicios Lado Tierra.

11:00 a 11:30  
Coffee Break

11:30 a 13:30  
**ANÁLISIS DE RIESGOS & AMENAZAS**

- La Seguridad. Visión General, Actos Ilícitos, Accidentes e Incidentes.
- Seguridad Aeroportuaria y Seguridad Operacional.
- Anexo 17 (OACI) – Security. Seguridad contra los Actos de Interferencia Ilícita. Reglamentación Local y Regional.
- Anexos 14 y 19 (OACI) – Safety. Accidentes e Incidentes.
- Emergencias: Desarrollo de Planes de Emergencia. Coordinación entre Instituciones.
- Medio Ambiente: Normativa y Relaciones con el Entorno. Sistemas de Mitigación de Impactos.

13:30 a 14:30  
Comida

14:30 a 15:30  
**NORMATIVA NACIONAL E INTERNACIONAL**

- La OACI y Reglamentación Nacional.
- Plan Nacional de Seguridad.
- Análisis Comparativo con la Legislación y Normativa Europea.

15:30 a 16:30  
**AIRPORT SECURITY**

- Anexo 17 (OACI) - Normas y Métodos Internacionales recomendados de Seguridad. Normas de Aplicación Necesaria. Métodos Recomendados de Aplicación Conveniente.
- Documento 8973 - Manual de Seguridad para la Protección de la Aviación Civil contra Actos de Interferencia Ilícita.

16:30 a 17:00  
Refrigerio

17:00 a 18:00  
**AIRPORT SECURITY**

- Equipamiento e Instalaciones. Normas a cumplir en los Proyectos Constructivos.
- El Diseño de un Aeropuerto cumpliendo las Normas de Seguridad Internacionales.

18:00 a 19:00  
**GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS**

- Anexo 17 (OACI) - Normas y Métodos Internacionales recomendados de Seguridad.
- Formación Obligatoria para Trabajar en un Aeropuerto. Reglamentación. Cursos Básicos y Cursos Especializados para Profesionales de Seguridad.
- Política de Recursos Humanos. Política de la OACI.
- Seguridad y Facilitación. Compromiso para que la Seguridad no se convierta en un obstáculo en la operativa aeroportuaria. Relación entre las diferentes áreas del aeropuerto con el Área de Seguridad.

08:30 a 10:30

### **SEGURIDAD OPERACIONAL - SAFETY**

- Anexo 14 (OACI) - Normativa Nacional e Internacional. Nuevos Conceptos de Seguridad Operacional. Análisis de los Riesgos Latentes en las Organizaciones.
- Anexo 19 (OACI) - Sistema de Gestión de Seguridad. Implantación Obligatoria para el Proceso de Certificación. El Sistema de Gestión de Riesgos como una nueva Cultura de Seguridad para evitar problemas antes de que sucedan.
- Certificación de Aeropuertos. Procesos internacionales de Certificación (OACI). Documento 9774. La Certificación como Medida para Mejorar la Seguridad garantizando que las Infraestructuras y los Procedimientos (Manual del Aeropuerto) cumplen con los más altos niveles de seguridad.

10:30 a 11:00

Coffee Break

11:00 a 12:00

### **PLAN DE EMERGENCIAS**

- El Plan de Emergencias como Plan de Todos.
- La Actualización del Plan.
- Los Simulacros como Garantía de la Utilidad del Plan.
- El Plan de Autoprotección del Aeropuerto.
  - Riesgos Mayores.
  - Responsabilidades y Funciones de los distintos Colectivos.
  - Del Gestor del Aeropuerto y Organismos Públicos y Empresas Externas.
  - Medios para la Detección, Alarma, Extinción y Atención de Emergencias.

12:00 a 13:30

### **PROGRAMA DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA**

- Control de Accesos.
- Aeronaves.
- Pasajeros y su Equipaje de Mano.
- Equipaje de Bodega.
- Seguridad en Áreas Públicas.
- Control de Calidad.

13:30 a 14:30

Comida

14:30 a 16:30

### **ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA. MÉTODOS PARA HACERLE FRENTE.**

- Planes de Contingencia.
- Organización y Coordinación.
- Notificación.

16:30 a 17:00

Refrigerio

17:00 a 18:00

### **PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

- Impactos Medioambientales. Ruido, Afectación al Entorno, Fauna.
- Creación de los Comités de Opinión con los Municipios y Vecinos del Entorno para la búsqueda de soluciones conjuntas.
- Normativa Nacional e Internacional.
- Cómo Gestionar Residuos y Fauna.
- Evaluación de Impacto Ambiental y Huellas acústicas.

08:30 a 10:00

## SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- INSPECCIÓN DE EQUIPAJES
- INSPECCIÓN DE EXPLOSIVOS

### Orador Invitado:

Gerardo Vildosola López (México)  
Smiths Detection Inc.

10:00 a 10:30

Coffee Break

10:30 a 12:00

## SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- PROTECCION CONTRA INCENDIOS (PCI)
- EVACUACION Y EMERGENCIAS

### Orador Invitado:

Justo A. Adámez Gallego (España)  
Ashes Fire Consulting

12:00 a 13:00

## SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN

### Orador Invitado:

Juan José Sánchez Parra (España)  
FFVideoSistemas / Geutebrück Latam

13:00 a 14:00

Comida

14:00 a 15:30

## SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- SISTEMAS DE DETECCIÓN DE OBJETOS EN PLATAFORMA

### Orador Invitado:

José Sanz Dodero, DSE (España)  
Consultor de Seguridad Aeroportuaria

- CONTROLES DE ACCESO

### Orador Invitado:

Manuel Arturo Martínez Salazar  
UTC/Lenel

- SISTEMAS PERIMETRALES

### Orador Invitado:

José Luis Calderón González (México)  
Eximco

15:30 a 16:00

Refrigerio

16:00 a 17:00

## SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

### Orador Invitado:

José Luis Rodríguez Machón (España)  
Cad&Lam

17:00 a 18:00

## SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- MESA REDONDA-DEBATE

### Oradores Invitados:

Suministradores, Usuarios y Participantes

## EMPRESAS PATROCINADORAS



08:30 a 10:30

**SEGURIDAD EN INSTALACIONES  
& TERMINALES AEROPORTUARIAS**

**Oradores Invitados:**

José Sanz Dodero, DSE (España)  
Consultor de Seguridad Aeroportuaria

Hugo de la Cuadra Mendoza (México)  
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

José Manuel González Caballero (España)  
Grupo Aeroportuario del Pacífico

David Salamanca Ortiz (México)  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Ricardo Escobedo Jaimes (México)  
Delta Airlines

**Moderador:**

José Luis Chávez Sánchez, DSE (México)  
Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR)

10:30 a 11:00  
Coffee Break

**MESA REDONDA**

11:00 a 13:00

**SEGURIDAD AEROPORTUARIA:  
SISTEMAS & TECNOLOGÍAS AVANZADAS**

**Oradores Invitados:**

Francisco Franco Hernández, DGSA (México)  
Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA)

Justo A. Adámez Gallego (España)  
Ashes Fire Consulting

Juan José Sánchez Parra (España)  
FFVideoSistemas / Geutebrück Latam

**Moderador:**

José Luis Rodríguez Machón (España)  
CAD&LAM

13:00 a 14:00  
Comida

**MESA REDONDA**

14:00 a 16:00

**GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS  
& SEGURIDAD**

**Oradores Invitados:**

Antonio S. Sabán Bauza (España)  
Consultor de Seguridad Aeroportuaria

José Luis Chávez Sánchez, DSE (México)  
Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR)

Francisco de Icaza Solana, DSE (México)  
Grupo SSIA

Daniel A. Espinosa Ávila, DSE (México)  
SERVISEG

Joel Juárez Blanco, DSE (México)  
GRUPO GSI

Eduardo Reyes López (México)  
GRUPO AEROMÉXICO

**Moderador:**

Miguel Ángel Ocampo Cornejo (México)  
DGAC

16:00 a 16:30 – Refrigerio

**MESA REDONDA**

16:30 a 18:00

**NORMATIVIDAD EN SEGURIDAD  
AEROPORTUARIA: LO QUE VIENE**

**Oradores Invitados:**

Miguel Ángel Ocampo Cornejo (México)  
DGAC

Ricardo G. Delgado (Bolivia)  
OACI

Francisco Franco Hernández, DGSA (México)  
Grupo OMA

Gabriel Bernal Gómez, DSE (México)  
Grupo PAPRISA

**Moderador:**

Miguel Angel Beliera (Argentina)

18:00 a 19:00

**ENTREGA CERTIFICADOS ASISTENCIA  
COCKTAIL DE CLAUSURA**

Las reservas se efectuarán por estricto Orden de Recepción y quedarán efectivas mediante el Pago del Arancel correspondiente

## FECHAS Y HORARIOS

Junio 5 al 8, 2017

## SEDE

Secretaría de Marina - Armada de México  
Club Naval Norte  
Fernando Alencastre 300,  
Lomas Virreyes, Miguel Hidalgo,  
11000 Ciudad de México, D.F.

- Acreditaciones: 08:00 a 08:30 horas
- Programa: 08:30 a 18:00 horas
- Comida: 13:30 a 14:30 horas

## ARANCEL DE INSCRIPCIÓN

US\$ 1,500.00 + IVA (16%)

El Arancel de Inscripción al Programa incluye:

- Derecho de Asistencia al Programa
- Documentación que los Instructores hayan preparado como apoyo del Programa
- Servicios de Comida, Cafetería y Refrigerios
- Certificado de Asistencia

## POLÍTICA DE DESCUENTOS

- US\$ 1,350.00 + IVA (16%)  
por persona, por 3 o más Inscripciones simultáneas de una misma Empresa.

## POLITICA DE CANCELACIÓN

- En caso de cancelación de la Inscripción, solamente serán aceptadas sustituciones. No habrá reembolso o concesión de crédito.

## RESERVAS DE HOTEL

- Los Organizadores han obtenido de distintos hoteles de la Ciudad de México (Distrito Federal) tarifas preferenciales en habitaciones singles o dobles para todas las reservas que se canalicen a través del Bureau Internacional de Información y Negocios (BIIN)

- Los interesados que requieran alojamiento deberán solicitarlo al correo electrónico:  
[biinmexico@prodigy.net.mx](mailto:biinmexico@prodigy.net.mx)

## FORMA DE PAGO

### MEXICO

- **Transferencia Interbancaria en Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la Transferencia) a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa:

- BANAMEX - CLABE: 002180477600391916
- BANCO BBVA BANCOMER -  
CLABE: 012180001478227076

- **Transferencia Interbancaria en Dólares US\$** a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANCO BANAMEX - CLABE: 002180477690008086
- BANCO BBVA BANCOMER -  
CLABE: 012180001478232906

- **Depósito Bancario en Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la emisión del Cheque), a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante del Depósito Bancario con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX - Cuenta N° 47760039191
- BANCO BBVA BANCOMER - Cuenta N° 0147822707

- **Depósito Bancario en Dólares US\$** a nombre de "INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.", enviando por fax el comprobante del Depósito Bancario con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX - Cuenta N° 47769000808
- BANCO BBVA BANCOMER - Cuenta N° 0147823290

### RESTO DE AMÉRICA LATINA

- **Transferencia Bancaria en Dólares US\$**  
Solicitar Instructivo a:  
[biinmexico@prodigy.net.mx](mailto:biinmexico@prodigy.net.mx)