

B//N

BUREAU INTERNACIONAL DE INFORMACION Y NEGOCIOS

III International Security Forum México 2015

SEGURIDAD LOGISTICA



Planta Industrial Volkswagen
Puebla, México
Febrero 24 al 27, 2015



ENTIDADES COMPROMETIDAS CON EL PROFESIONALISMO EN SEGURIDAD



Sobre Ruedas El Robo al Transporte

En los últimos 10 años, aproximadamente 3 millones de vehículos - incluido el Transporte de Carga - fueron robados en México en carreteras y vialidades de todo el país, lo que significa un costo promedio anual de 30 mil millones de pesos.

Esta importante cifra de gasto no prevista en los presupuestos empresariales ha terminado provocando un incremento del 40% en los costos logísticos por el movimiento de productos y mercancías, ello debido a las inversiones que han debido implementarse para hacer frente a la actividad delictiva, afectando no sólo la economía de las empresas y transportistas, sino que representa un problema de Seguridad Nacional pues el total de unidades robadas equivale al 10% del parque vehicular nacional. Estas cifras toman importancia porque a través del autotransporte federal se mueve el 82% de la carga terrestre y el 55% de la carga nacional.

Según estadísticas recientes de prestigiosas Entidades Mexicanas vinculadas a la Actividad (Aseguradoras, Cámaras de Comercio Binacionales, Transportistas, Asociaciones de Empresas de Seguridad Privada, Rastreo e Inteligencia) el robo al Transporte de Carga se disparó a nivel nacional durante el 2013 un 25% más, convirtiendo a este tipo de delito en una grave amenaza en la Cadena de Suministro de la Industria y el Comercio de México, con pérdidas anuales estimadas en billones de dólares. Al cerrar el 2014, los números continúan mostrando una tendencia al alza con un incremento de los delitos del 18%.

Los Camiones de Carga, principal blanco de los delincuentes, acaparan casi el 83% de los atracos violentos, con más de 2,100 robos en el 2013 (5,75 delitos diarios), de los cuales el 90% se produjeron en carreteras y, el resto, mientras se hallaban estacionados en Centros de Distribución, Paraderos y Almacenes.

Los focos rojos se encuentran instalados en los últimos 12 meses en los Estados de México y Distrito Federal, Nuevo León, Puebla, Jalisco, Veracruz, Guanajuato, Hidalgo, Tlaxcala, San Luis Potosí y Tamaulipas, con mayoría de incidentes en ciudades con alta densidad de población, siendo las mercancías preferidas los Refacciones de Autos y Autopartes, Electrónica y Comunicaciones, Alimentos y Bebidas, Calzado, Accesorios & Ropa Deportiva, Fármacos, Industria y Construcción (especialmente Aceros), Productos Químicos, Alcohol, Tabaco, Electrodomésticos y, Dinero en Tránsito (Transportes de Valores), todos ellos productos que han permitido que el valor de la pérdida promedio por incidente de robo se disparara un 122%.

La intercepción, el bloqueo, retenes falsos, patrullas clonadas, la entrega concertada, la extracción o sustitución de mercancía, más el pago de derechos de piso, son - entre otros - los principales "modus operandi", un delito que evoluciona de manera constante y que muestra una "mutación" permanente en "quienes" roban, "cómo" lo venden y como "ejecutan" los productos.

Para los industriales el problema se agrava en todas las áreas y es que el incremento en los índices de inseguridad han originado que las pólizas de seguros se dispararan un 30%, al tiempo que los valores de los rastreadores satelitales, sumado a todo el instrumental que permite tener el control a distancia de las operaciones de las unidades y la contratación de servicios de seguridad que también encarecieron sus costos, configuran un cuadro de situación agravado porque el 98% de la carga no se recupera, el 80% de los tractocamiones son encontrados vacíos y abandonados y, los remolques se pierden en su totalidad.

OBJETIVO

Con este panorama del delito contra el Transporte de Carga y de Mercancías en Tránsito en aumento a una tasa anual de más de dos dígitos y su impacto en la rentabilidad de los negocios y en la economía nacional, se hace necesario un análisis detenido de cómo están actuando los distintos “actores” involucrados: empresas, transportistas, responsables de protección y de logística, prestadores de servicios de seguridad y, aseguradoras.

El **III INTERNATIONAL SECURITY FORUM MÉXICO 2015** está dirigido a la **SEGURIDAD LOGÍSTICA**, habiendo sido estructurado sobre la base de 11 Conferencias Magistrales a cargo de reconocidos expertos nacionales y extranjeros + 2 Seminarios-Talleres, presentaciones que tienen como propósito presentar las “Mejores Prácticas” Profesionales en la defensa del Patrimonio de las Empresas, pasando revista a los temas “clave” relacionados con esta problemática:

- Seguridad en la Cadena Global de Suministros
- Marco Delictivo Nacional
- El Delito contra el Transporte de Carga
- Los Nuevos “Modus Operandi”
- Seguridad Preventiva, Disuasiva y Reactiva
- Gestión de Riesgos Asociados & Capital Humano
- Gestión de Seguridad en la Industria Automotriz y de Autopartes
- Estudio de Casos

además de discutir acerca de los resultados alcanzados por las distintas soluciones de gestión, sistemas y tecnologías de seguridad existentes en el mercado.

COORDINACIÓN ACADÉMICA

Miguel Angel Beliera (Argentina)
Director General
Bureau Internacional de Información y Negocios
Coordinador Académico, Programas de Formación para América Latina,
ICADE Business School,
Universidad Pontificia Comillas de Madrid.

ESTRUCTURA DEL III FORUM

- 11 Conferencias Magistrales**
- 1 Seminario sobre Risk Management & Seguridad en la Cadena Global de Suministro**
- 1 Seminario sobre Seguridad Logística**

A QUIENES ESTÁ DIRIGIDO

El Programa está especialmente diseñado para:

- Directivos de Empresas
- Gerentes y Responsables de Seguridad
- Directores y Gerentes de Logística y Cadena de Suministro
- Ejecutivos de Compañías de Transporte
- Empresas de Seguridad Privada
- Prestadores de Servicios de Protección, Custodia y Seguimiento
- Asesores y Consultores

y para todos aquellos Profesionales de Empresas Integrantes de la Cadena Logística: Dadores de Carga, Transportistas y Aseguradores.

Daniel L. Gardner (EE.UU.)

CEO, Trade Facilitators Inc., Los Angeles, CA.

Antes de formar TFI en el 2007, Mr. Gardner trabajó 21 años en Logística y Cadena de Abastecimiento donde ocupó posiciones de Alta Gerencia para Fritz Companies y DHL Global Forwarding. En su último cargo, Daniel trabajó como CEO de la Empresa de Transporte Marítimo Ocean World Lines (Nueva York, NY).

Además de su experiencia profesional, Daniel ha sido Profesor de Logística y Supply Chain Management en el Graduate Business School de la Florida International University y la Universidad de Miami. En el año 2002 el señor Gardner fue elegido como “Top Professor” en el Programa de Masters of International Business en FIU. Adicionalmente, Dan ha dictado clases en la Arizona State University, California State University Long Beach, el TEC de Monterrey, The University of North Texas y la Universidad Los Andes.

Oriundo de Lynn, Massachusetts, Daniel cuenta con un MBA de la Universidad de Miami y ha sido Agente Aduanal en EEUU desde el 1989. También tiene un Certificado en Producción y Manejo de Inventarios de APICS, pose un cinturón negro en Seis Sigma y es Certificado por la American Society for Industrial Security (ASIS) como Profesional en Seguridad Física.

El señor Gardner vivió en Guadalajara, Estado de Jalisco, México desde Enero del 2002 hasta Junio del 2005 cuando se desempeñó como Presidente para América Latina de Exel Global Logistics. Durante su estadía en el país, Daniel y su equipo gerencial expandieron sus operaciones a ciudades que incluyen Aguascalientes, México (Distrito Federal), Guadalajara, Manzanillo, Monterrey, Querétaro, Reynosa y Veracruz. Durante este período, Exel Global Logistics prestaba servicios internacionales de Logística a empresas como Celestica, Compaq, Flextronics, Hewlett Packard, Nokia, Kellogg's, Quaker Oats y Volkswagen.

Autor de varios White Papers y artículos que han aparecido en revistas americanas como The Journal of Commerce y The Council of Supply Chain Management Professionals: Global Perspectives, Daniel también ha escrito cuatro libros sobre temas que incluyen Planeación Estratégica, Diseño de la Cadena de Abastecimiento, Logística y Seis Sigma.

Su primer libro de texto, “Supply Chain Vector: Methods for Linking the Execution of Global Business Models with Financial Performance”, fue escogido en el 2008 por la publicación “Inbound Logistics Magazine” como uno de los 5 libros más importantes del rubro de Comercio Exterior. En Julio del 2013, Daniel publicó su cuarto libro, “How to Use International Trade Terms for Competitive Advantage & Financial Gain”.

Fernando Aguirre Serna (México)

Experto en Seguridad Logística.
Director Comercial,
ILSP Global Seguridad Privada S.A.P.I. de C.V.
Egresado de la Carrera de Contaduría,
Universidad ISEC, cuenta con más de 22 años
de experiencia en Logística y Seguridad en el
Transporte de Cargas y Almacenaje.
Ha sido Contador General de Adidas de México,
Gerente de Logística Industrial de L'Oréal de Paris,
Director General de Dymssa y Responsable
de la Cadena de Suministro de
Pakmail / EASO SLP.

Roberto Atilano Cruz, DSE (México)

Experto en Seguridad Logística,
Prevención de Delitos e
Investigaciones Corporativas.
Corporate Security Officer,
TEVA Pharmaceuticals México.
Ex IT Security Head (México),
DHL Global Forwarding (México) S.A. de C.V.
Profesor Invitado de Prevención de Delitos e
Investigaciones, Programa de Dirección de
Seguridad en Empresas (COMILLAS-BIIN).
Ha trabajado para el Departamento de Estado
del Gobierno de los Estados Unidos,
contando con más de 15 años de experiencia en
Logística, habiendo ocupado posiciones directivas
en BAX Global Logistics (DB Schenker),
Exel Global Logistics, Grupo SID y, como
Consultor para Eagle Global Logistics (CEVA)
y UTi Worldwide en temas de Tecnología y
Telecomunicaciones.
Diplomado en Dirección de Seguridad
en Empresas (COMILLAS).

Jorge L. Capozzi Corrales, DSE (Argentina)

Experto en Seguridad Corporativa,
Inteligencia Preventiva de Negocios,
Protección de Información y, Gestión de Crisis.
Presidente y Director General, SIVA
Security Intelligence Vision & Advising.
Ex Director Nacional de Prevención de Riesgos,
Carrefour México.
Profesor Invitado de Inteligencia Corporativa,
Programa de Dirección de Seguridad en Empresas
(América Latina) (COMILLAS-BIIN).
Diplomado en Dirección de Seguridad
en Empresas (COMILLAS).

Jesús Cerón Valadez, DSE (México)

Presidente y Director General,
Cymez, A&M Servicios.
Consultor de Seguridad en Logística
Transfronteriza, Inteligencia Preventiva de
Negocios & Gestión de Crisis.
Es Asesor de Empresas Transnacionales
situadas en la Franja Fronteriza México-EU,
así como para Asociaciones del Sector de la
Manufactura y Exportación.
Doctor en Alta Dirección y Administración,
Universidad Autónoma de Coahuila,
Diplomado en Dirección de Seguridad
en Empresas (COMILLAS).

Hans-Dieter Mokross, DSE, CPP (México)

Director Corporativo de Seguridad,
Volkswagen de México
donde tiene bajo su Responsabilidad
la Gestión de la Seguridad Global
del Conglomerado Industrial Automotriz
más importante de América Latina.
Con más de 15 años de experiencia corporativa
en los EE.UU., América Latina y Europa,
se ha desempeñado como Consultor, Proveedor
de Servicios y dirigido Unidades de Seguridad
Corporativa en Empresas Privadas Internacionales.
Ha sido anteriormente Gerente Regional
para G4S Seguridad Privada y Director de
Operaciones para The Steele Foundation.
Diplomado en Dirección de Seguridad
en Empresas (COMILLAS).

Eduardo Jiménez Granados, CPO (México)

Global Security Manager para Procter & Gamble, América Latina, con el distintivo COE (Center Of Expertise) en Seguridad Física, Manejo de Crisis y Continuidad de Operaciones (BCP).

Con más de 20 años de experiencia en Seguridad Corporativa en Empresas de Clase Mundial se ha desempeñado en 3M México, American Express Co. y, Wyeth Pharmaceuticals. Ingeniero Químico (ESIQIE-IPN). Diplomado en Sistemas y Equipo contra Incendio (UIA).

CPO por la International Foundation for Protection Officers (IFPO).

Conferencista en México, Guatemala, Venezuela y Estados Unidos.

Colaborador en los Comités de Seguridad y Logística de la American Chamber of Commerce y, de las Publicaciones "XTreme Secure" y "Seguridad en América".

Gerardo Macías Pérez, DSE, GER (México)

Experto en Seguridad Logística.

Director General, Protectio Buró de Seguridad Logística S.A. de C.V.

Ex Subdirector General, GRUPO RYES S.A. de C.V.

Ex Director de Seguridad de Tibbett & Britten Group.

Ingeniero Industrial (UPIICSA-IPN), Postgrado en Alta Dirección (IPADE).

Tesorero de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad e Industria Satelital (AMESIS).

Profesor Invitado de Seguridad en la Cadena Logística, Programa de Dirección de Seguridad en Empresas (América Latina) (COMILLAS-BIIN).

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (COMILLAS).

Rodolfo Miranda Colin, DSE (México)

Experto en Seguridad Corporativa y Seguridad Logística.

Gerente de Gestión de Riesgos, Patrón Spirits México SA de CV,

a cargo de la Administración

de los Procesos de Seguridad Física, Industrial y Ocupacional, Protección a Ejecutivos y Seguridad en la Cadena de Suministro y Programa C-TPAT.

Graduado en Ingeniería en Comunicaciones y Electrónica, Universidad de Guadalajara.

Diplomado en Habilidades Gerenciales, TEC de Monterrey, en Administración del Recurso Humano por el ITESO.

Se ha desempeñado en Áreas de su Especialidad para el Banco Nacional de México, Constructora Tribasa y en la Administración de Seguridad y Medio Ambiente para Flextronics Group.

Diplomado en Dirección de Seguridad en Empresas (COMILLAS).

DELITOS vs ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD

08:30 a 09:30

Módulo 1 - Conferencia Inaugural
MÉXICO 2015: MARCO DELICTIVO NACIONAL.
CUADRO DE SITUACIÓN & PERSPECTIVAS.
ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD PARA
ENFRENTAR NUEVOS ESCENARIOS.

Orador Invitado Especial

Jorge L. Capozzi Corrales, DSE (Argentina)

Director General, SIVA

Security Intelligence Vision & Advising

- **Marco Delictivo Nacional. Cuadro de Situación.**
 - Escenarios con Entorno de Mediana Conflictividad.
 - Antecedentes Históricos.
 - Localización e interés para el CO.
 - Implantación Efectiva de la Autoridad.
 - Escenarios con Entorno de Alta Conflictividad.
 - Todos los Anteriores +
 - Disputas de Plazas.
 - Desafíos a la Autoridad del Estado.
 - Arrogarse Facultades del Estado.
 - Penetración del CO en niveles de Autoridad.
- **El Crimen Organizado: Nuevas Amenazas.**
 - Extorsiones como "Impuestos".
 - Secuestros, Homicidios y Desapariciones como Represalia.
 - Robos de Mercancía en Tránsito.
 - Imposición de "Clientes".
 - Toma Hostil de Negocios.
 - Enfrentamientos Generalizados.
 - Condiciones Extremas de Operaciones.
- **Esquemas de Protección**
 - Atlas de Riesgos y Amenazas
 - Plan Integral de Seguridad & Protección
 - Estrategias de Reducción para Riesgos Específicos del Negocio o Actividad.
 - Unidad de Inteligencia Preventiva de Negocios
 - Planes de Acción, Presupuestos y Objetivos
 - Ejecución.
 - Evaluación de Resultados y Actualización.
- **La Necesidad de un Frente Común Anti-Delito:**
 - Recursos Humanos, Tecnologías y Procesos.

09:30 a 10:30 horas

Módulo 2
EVOLUCIÓN (METAMORFOSIS)
DEL CRIMEN LOGÍSTICO.

Orador Invitado Especial

Roberto Atilano Cruz, DSE (México)

Corporate Security Officer,

TEVA Pharmaceuticals México

- ¿El Crimen Evolucionará?
- Metamorfosis del Crimen Logístico
- Estadísticas de Siniestralidad & Tendencias.
- Tipos de Robos Atípicos en Logística.
- Seguridad Preventiva en Logística, Patios & CEDIS. Soluciones & Ejemplos Reales.
- Evitando las Pérdidas y la Siniestralidad en 8 Pasos.
 - Evaluando con Precisión los Riesgos.
 - La Prevención de Pérdidas inicia en el Punto de Entrada (Recepción).
 - Creando una Cadena de Trazabilidad en la Custodia y Separación de Actividades.
 - Limitando el Acceso a los Lugares Restringidos.
 - Buscando Patrones & Actividades Inusuales.
 - Las Líneas de Denuncia y las Investigaciones Encubiertas.
 - Aplicando la Tecnología como Solución a Problemas Específicos.
 - El Uso de Más Tecnología, ¿resuelve el Problema?
 - Empleando el enfoque por Capas de Seguridad Integral.
- El Ideal de Seguridad Logística: Tecnología Adecuada Integrada a los Procesos de Negocio.

10:30 a 11:00 horas - Servicio de Cafetería.

DELITOS vs ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD

11:00 a 12:00 horas

Módulo 3

MÉXICO 2015: EL DELITO CONTRA EL TRANSPORTE DE CARGA. PROBLEMÁTICA & PERSPECTIVAS.

Orador Invitado Especial

Ing. Gerardo Macías Pérez, DSE (México)

Director General,

Protectio Buró de Seguridad Logística S.A. de C.V.

- Antecedentes Históricos y Situación Actual.
- Análisis del Entorno Nacional.
- El Uso "Inteligente" de las Estadísticas.
- La Creciente Violentización del Fenómeno.
- Zonas de Alto, Medio y Bajo Riesgo.
- Zonas de Riesgo Permanentes y Temporales.
- Impacto a Nivel Internacional.
- Perspectivas y Tendencias.

12:00 a 13:00 horas

Módulo 4

MÉXICO 2015: EVOLUCION Y MUTACION DEL ROBO AL TRANSPORTE DE CARGA. QUIEN ROBA, COMO LO VENDE Y COMO LO EJECUTA.

Orador Invitado Especial

Fernando Aguirre Serna (México)

Director Comercial,

ILSP Global Seguridad Privada S.A.P.I. de C.V.

- Quién Roba. Evolución de los Nuevos Grupos Delictivos.
- Cómo lo Vende. Nuevas Modalidades y Desarrollo de la Cadena de Distribución Ilícita.
- Cómo lo Ejecuta. Variables del Delito en el Mapa Mental del Delincuente.
- Mercancías en Riesgo por Encargo, por Azar y otros tipos.
- Análisis de las Estadísticas: Rutas, Horarios, Días, Meses, etc.
- Video Ejemplo de un Evento de Robo Real.

14:00 - 15:00

Módulo 5 - Conferencia Especial SEGURIDAD PREVENTIVA EN LA CADENA DE SUMINISTRO. 80% DEL ESFUERZO, INTERNO Y EXTERNO, ANTES, DURANTE & DESPUÉS DE CADA EMBARQUE.

Orador Invitado Especial

Fernando Aguirre Serna (México)

Director Comercial,

ILSP Global Seguridad Privada S.A.P.I. de C.V.

- Distribución Lógica de los Esfuerzos en Seguridad
 - Interno y Externo.
 - Preventivo, Disuasivo y Correctivo.
 - Antes, Durante y Después.
 - KPI'S Siniestralidad Preventiva.
- El Antes de la Ruta: Esfuerzos de Seguridad
 - Análisis de Rutas.
 - Lineamientos de Viaje.
 - Capacitación Operativa.
 - Certificación de Operadores.
- En la Ruta: Esfuerzos de Seguridad
 - Monitoreo del Transporte (Tipos).
 - Anomalías de Viaje.
 - Tiempos y Movimientos.
 - Análisis de Comportamiento en Ruta.
 - Ajustes y Mejora Continua.
- Post-Ruta: Esfuerzos de Seguridad
 - Llegada y Determinación del Momento de Término.
 - Estadías y Patio de Maniobras Seguros.
 - Protocolos Básicos de Estadía Segura.
 - Círculo Virtuoso y Mejora Continua.

13:00 - 14:00 Servicio de Almuerzo

DELITOS vs ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD

15:00 - 16:00

Módulo 6
GESTIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS
EN LA CADENA DE SUMINISTRO.
EL CAPITAL HUMANO, PUNTO CRÍTICO
EN LA SEGURIDAD CORPORATIVA.
ACCIONES, HERRAMIENTAS Y
MEJORES PRÁCTICAS.

Orador Invitado Especial
Jorge Capozzi Corrales, DSE (Argentina)
Director General,
SIVA - Security Intelligence Vision & Advising.

- Definiciones Institucionales para la Conducta Ética.
 - Código de Ética.
 - Conflictos de Interés.
 - Cultura Ética.
 - Implantación de un "Sano Ambiente de Control".
 - Construcción y Sostenimiento del "Factor de Inhibición".
- Mapeo de Puestos y Perfiles de Riesgo.
 - Matrices de Evaluación para Contratación, Permanencia, Promoción e Investigaciones.
 - Kit de Evaluaciones de Acuerdo a Resultado de Matrices.
- Inteligencia Preventiva de Negocio como Herramienta Integradora.
 - Líneas de Reporte Confidencial.
 - Otras Herramientas Preventivas.
- Acción Conjunta de Áreas Internas para Trabajar por el Objetivo de Eliminar Riesgos en el Factor Humano.
- La Infiltración del CO,
un Desafío Crítico en la Situación Actual.

16:00 - 16:30 horas - Servicio de Cafetería.

16:30 - 18:00 horas

Módulo 7
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES.
GESTIÓN DE SEGURIDAD EN LA
CADENA DE SUMINISTRO.

EL CASO VOLSKWAGEN.

Orador Invitado Especial
Hans-Dieter Mokross, DSE (México)
Director Corporativo de Seguridad,
Volkswagen de México

Orador Invitado Especial
Daniel L. Gardner (EE.UU.)
CEO, Trade Facilitators Inc.

OBJETIVO

El presente Seminario-Taller tiene como propósito analizar los Riesgos y las Nuevas Amenazas a los que están expuestas las Empresas y los Puntos Clave a tener en cuenta a la hora de poner en práctica un Sistema de Seguridad para la Cadena Global de Suministro en cuanto a Procesos, Planta Física, Personal y Tecnología.

Con un gran enfoque en la integración de estas variables y la implementación de una “Metodología por Capas”, el Orador presentará sus experiencias y prácticas que han contribuido - a través de la fijación de políticas y estrategias exitosas - a disminuir de una manera importante la probabilidad de Robos de Productos a lo largo de la Cadena de Suministros.

El Programa continuará con el análisis de todos los factores que contribuyen a contar con un Sistema Global de Seguridad de Clase Mundial. Con una mezcla de mejores prácticas profesionales, los Participantes estarán en condiciones al finalizar este encuentro de diseñar Programas de Seguridad que ayuden a prevenir siniestros y aseguren la continuidad del negocio, además de hacer frente a las amenazas emergentes que son comunes a la Industria y el Comercio Internacional.

PROGRAMA

08:30 - 10:30

- Programas Globales de Risk Management y la Cadena de Suministro.
- Cómo Identificar Riesgos a lo largo de la Cadena de Suministro.

10:30 - 10:45 Servicio de Cafetería

10:45 - 13:00

- Fuentes de Riesgos Internos/Externos y su Priorización por Probabilidad.
- El Uso de la “Metodología por Capas”.
- Diseño Integral de Procesos, Planta Física, Personal y Tecnología.

13:00 - 14:00 Servicio de Almuerzo

14:00 - 16:00

- Cómo Trabajar con Terceros en la Cadena de Suministro.
- Estrategias y Tácticas para Disminuir la Probabilidad de Siniestros.

16:00 - 16:15 Servicio de Cafetería

16:15 - 18:00

- El Desarrollo de Indicadores de Gestión.
- Estudio de Casos.

Seminario - Taller 26 de Febrero, 2014

SEGURIDAD LOGÍSTICA. CÓMO CREAR VALOR, REDUCIR COSTOS E IMPACTAR EN LOS BENEFICIOS EMPRESARIALES. LAS “MEJORES PRÁCTICAS” PROFESIONALES.

Orador Invitado Especial

Ing. Gerardo Macías Pérez, DSE (México)

Director General,

Protectio Buró de Seguridad Logística S.A. de C.V.

OBJETIVO

Los procesos Logísticos son una parte fundamental en el éxito de cada Empresa, también son los más susceptibles al Robo. Hasta hace algunos años la Seguridad en la Logística se reducía meramente al servicio de Vigilantes y Custodias como una forma de disuasión. Actualmente el concepto ha evolucionado a uno más amplio que incluye la Creación de Valor en la Cadena de Suministro y la Reducción del Costo en las actividades de Logística con el consiguiente beneficio económico para la empresa.

PROGRAMA

08:30 - 10:30

- El Concepto de Seguridad Logística.
- La Cadena de Suministro y sus Riesgos.
- El Transporte y su Demanda en México.

10:30 - 10:45 Servicio de Cafetería

10:45 - 13:00

- El Capital Humano en el Proceso Logístico.
- Los Impactos del Capital Humano en la Cadena de Suministros.
- Herramientas para mejorar el Capital Humano.

13:00 - 14:00 Servicio de Almuerzo

14:00 - 16:00

- La Estrategia de Seguridad Logística.
 - El Triángulo del Delito.
 - Estrategias de Seguridad Logística.
 - El Modelo de Valoración - Kepner & Tregoe.
- Sistemas de Gestión de la Seguridad
 - ISO 28000
 - El Modelo de Daniel I. Gardner
- Herramientas y Tecnologías en la Seguridad Logística.

16:00 - 16:15 Servicio de Cafetería

16:15 - 18:00

- Los Procesos en la Seguridad Logística
 - Administración por Procesos
 - Mapeo de Procesos
 - Documentación de Procesos
- Trabajando Bajo Procesos
 - Análisis y Solución de Problemas
 - Herramientas para la Solución de Problemas
 - La Mejora de los Procesos
- Seguridad Logística, ¿Gasto ó Inversión?

**CADENA DE SUMINISTRO.
LAS “MEJORES PRÁCTICAS” EN GESTIÓN DE SEGURIDAD**

08:30 - 10:30

**CÓMO GESTIONAR LA SEGURIDAD
INTEGRAL EN LA CADENA DE SUMINISTRO
SIN SINIESTRALIDAD.
LAS “MEJORES PRÁCTICAS”.
ESTUDIO DE CASOS.**

Oradores Invitados Especiales

Jesús Cerón Valadez, DSE (México)
Presidente y Director General,
Cymez, A&M Servicios.

Rodolfo Miranda Colin, DSE (México)
Gerente de Gestión de Riesgos,
Tequila Patrón S.A. de C.V.

10:30 - 11:00 Servicio de Cafetería

11:00 - 13:00

**CÓMO GESTIONAR LA SEGURIDAD
INTEGRAL EN LA CADENA DE SUMINISTRO
SIN SINIESTRALIDAD.
LAS “MEJORES PRÁCTICAS”.
ESTUDIO DE CASOS.**

Oradores Invitados Especiales

Daniel Gardner, EE.UU.
Presidente,
Tradefacil Inc.

Eduardo Jiménez Granados, CPO (México)
Global Security Manager,
Procter & Gamble, América Latina.

Hans-Dieter Mokross, DSE (México)
Director Corporativo de Seguridad,
Volkswagen de México.

13:00 - 14:00

**Cierre del III International Security Forum -
Entrega de Certificados - Cocktail de Clausura**



ARANCEL DE INSCRIPCIÓN

Dado el carácter limitado de Participantes que permite este Programa de Actualización Profesional, se requiere la Reserva Previa y el envío de la Solicitud de Inscripción.

La Reserva quedará confirmada una vez abonado el Arancel de Inscripción correspondiente.

FECHAS Y HORARIOS

Febrero 24, 25, 26 & 27, 2015

- Acreditaciones: 08:00 a 08:30 horas
- Programa: 08:30 a 18:00 horas
- Almuerzo: 13:00 a 14:00 horas

SEDE

Volkswagen de México
Auditorium
Planta Industrial Puebla
Puebla, México



ARANCEL DE INSCRIPCIÓN

US\$ 1,200.00 + IVA (16%)

El Arancel de Inscripción al Programa incluye:

- Derecho de Asistencia
- Material y documentación que los Instructores hayan preparado como apoyo del Programa
- Servicios de Almuerzo, Cafetería y Refrigerios
- Certificado de Asistencia

DESCUENTOS ESPECIALES

- 10% por 3 o más Inscripciones simultáneas de una misma Empresa.

POLITICA DE CANCELACIÓN

En caso de cancelación de la Inscripción, solamente serán aceptadas sustituciones. No habrá reembolso o concesión de crédito.

FORMATO DE PAGO

MEXICO

• **Transferencia Interbancaria en Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la Transferencia) a nombre de “INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.”, enviando por email/fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX
CLABE:002180477600391916
- BBVA BANCOMER
CLABE:012180001478227076

• **Transferencia Interbancaria en Dólares US\$,** a nombre de “INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.”, enviando por email/fax el comprobante de la Transferencia Bancaria con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX
CLABE:002180477690008086
- BBVA BANCOMER
CLABE:012180001478232906

• **Depósito Bancario en Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la emisión del Cheque), a nombre de “INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.”, enviando por email/fax el comprobante del Depósito Bancario con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX -
Cuenta N° 47760039191
- BBVA BANCOMER -
Cuenta N° 0147822707

• **Depósito Bancario en Dólares US\$,** a nombre de “INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.”, enviando por email/fax el comprobante del Depósito Bancario con Nombre y Apellido del Participante y Empresa.

- BANAMEX -
Cuenta N° 47769000808
- BBVA BANCOMER -
Cuenta N° 0147823290

• **Cheque en Dólares US\$ ó Moneda Nacional** (Tipo de Cambio de Venta vigente al día de la emisión del Cheque) emitido a la Orden de “INSTITUTO DE POSTGRADO Y FORMACIÓN CONTINUA S.A. DE C.V.”, y enviado al Instituto de Postgrado, Varsovia #57-902, Colonia Juárez, C.P. 06600, México D.F.

RESTO DE AMÉRICA LATINA

- Transferencia Bancaria (en Dólares US\$)

Solicitar Instructivo a:

biinmexico@prodigy.net.mx

RESERVAS DE HOTEL

• Los Organizadores han obtenido del Hotel Marriott Puebla una tarifa preferencial de US\$ 85.00 + IVA (16% IVA) para todas las reservas que se canalicen a través del Bureau Internacional de Información y Negocios (BIIN).

• Los interesados que requieran alojamiento deberán solicitarlo al correo electrónico:

biinmexico@prodigy.net.mx